# A3

## Audi A3 / A3 Sportback

Audi
Vorsprung durch Technik

01

# Dynamischer leben.

**Mehr Möglichkeiten, mehr Freiheit, mehr Begeisterung.**

Wo früher Grenzen waren, haben wir heute die freie Auswahl. Was man vor ein paar Jahren noch für unmöglich hielt, ist heute Realität. So wie das, was wir Ihnen in diesem Katalog zeigen.

Ein einzigartiges Wohnkonzept, eine atemberaubende Sportart und eine gelungene Art der Fortbewegung: Audi A3 und Audi A3 Sportback*.

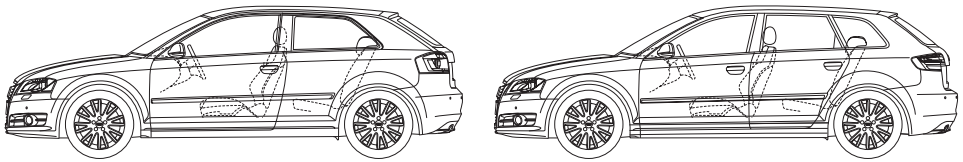
*Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen finden Sie ab Seite 88.

| | |
|---|---|
| Vorwort | 02 |
| Modernes Leben | 04 |
| Technik | 12 |
| Innenraum | 24 |
| Sicherheit | 34 |
| Audi S3 und S3 Sportback | 36 |
| Ausstattungsmöglichkeiten | 38 |
| Ausstattungslinien | 40 |
| Audi exclusive | 42 |
| Audi exclusive line | 44 |
| S line | 46 |
| Styleguides | 50 |
| Lackierungen | 56 |
| Sitze/Sitzbezüge | 58 |
| Dachhimmel | 60 |
| Dekoreinlagen | 61 |
| Räder/Reifen | 62 |
| Licht und Spiegel | 66 |
| Außenausstattungen | 68 |
| Innenausstattungen | 70 |
| Infotainment | 77 |
| Assistenz-Systeme | 80 |
| Technik | 81 |
| Audi Service® | 84 |
| Audi Original Zubehör | 85 |
| Technische Daten | 88 |
| Abmessungen | 98 |
| Neuwagenabholung | 100 |
| Audi Effizienz, Audi Konfigurator, Audi tv | 102 |


# Dynamischer fahren.

**1.000 Möglichkeiten mehr. Und ein Problem weniger: Wir müssen uns nicht entscheiden.**

Das Leben steckt voller Möglichkeiten. Und am liebsten würden wir alles tun. Am besten alles auf einmal. Machen wir doch einfach, wozu wir gerade Lust haben. Mit einem Auto, das so flexibel ist wie wir.



# Individueller werden.

**Kein Tag ist wie der andere. Kein Ort ist wie der andere.
Kein Auto ist wie das andere. Audi A3 und Audi A3 Sportback*.**

In einer Welt, die immer aufregender wird, müssen die Autos immer besser werden. Das ideale Auto müsste genauso flexibel sein wie die Menschen, die es fahren. Genauso dynamisch wie das Leben, das sie führen. Und das Wichtigste: Es müsste mindestens genauso viel Spaß machen wie das Leben selbst. Aber geht das überhaupt?

Unsere Designer und Entwickler haben sich diese Frage nicht gestellt. Sie haben es einfach getan. Sie haben ein Auto entwickelt, das maßgeschneidert in den Lebensstil des modernen Menschen passt. Ein Auto, zwei Modelle – so individuell wie Sie: der Audi A3 und der A3 Sportback*.

*Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen finden Sie ab Seite 88.

HH NJ 932

HH NJ 932

# Länger genießen.

**Wenn Autos sprechen könnten, hätten sie viel zu sagen. Jedenfalls der Audi A3.**

Es gibt Autos, die sagen etwas über den guten Geschmack ihres Fahrers aus. Andere betonen, dass sich ihr Fahrer für modernste Technik begeistert. Der Audi A3 sagt noch mehr: Es macht Spaß, unterwegs zu sein. Und das sagt er ohne viele Worte.

Allein schon durch sein unverwechselbares, selbstbewusstes Gesicht und durch sein markantes Profil mit der leicht abfallenden Dachlinie. Beides zusammen verhilft dem A3 zu seinem dynamischen Auftritt.

HH TB 293

# Begeisterung zulassen.

**Kann Schönheit glücklich machen? Wir glauben, ja.**

Selbstbewusst und energisch – sportlich und klar: Das ist der Audi A3. Die tiefgezogenen Klarglasscheinwerfer lassen ihn wie auf dem Sprung erscheinen – bereit, im nächsten Augenblick loszusprinten.

Die Frontpartie mit dem eleganten und dynamischen Singleframe Kühlergrill wirkt breit und energiegeladen. Einsteigen. Losfahren. Begeistert sein.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen finden Sie ab Seite 88.

**Dinge genießen, die man bisher für selbstverständlich gehalten hat.**

Der Singleframe Kühlergrill definiert die sportliche Front des Audi A3. Die optionalen Xenon plus Scheinwerfer geben ein helles, klares Licht. Besonders charakteristisch: das LED-Tagfahrlicht (Serie bei Xenon plus) mit sieben hell leuchtenden und besonders langlebigen Leuchtdioden. Ebenfalls in LED-Technik ausgeführt sind die in die Außenspiegel integrierten Blinker.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen finden Sie ab Seite 88.

HH CJ 2894

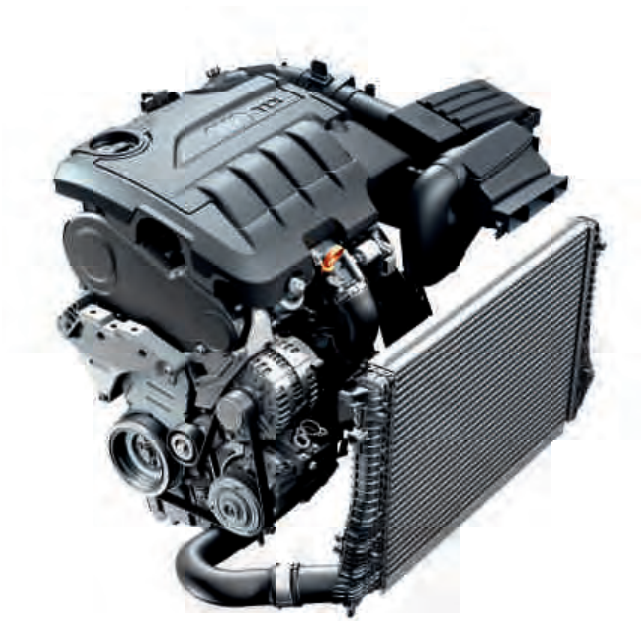
# Klüger vorankommen.

**Messen wir Leistung in kW. Oder auch in PS. Aber am besten, wir messen Leistung daran, wohin sie uns bringt.**

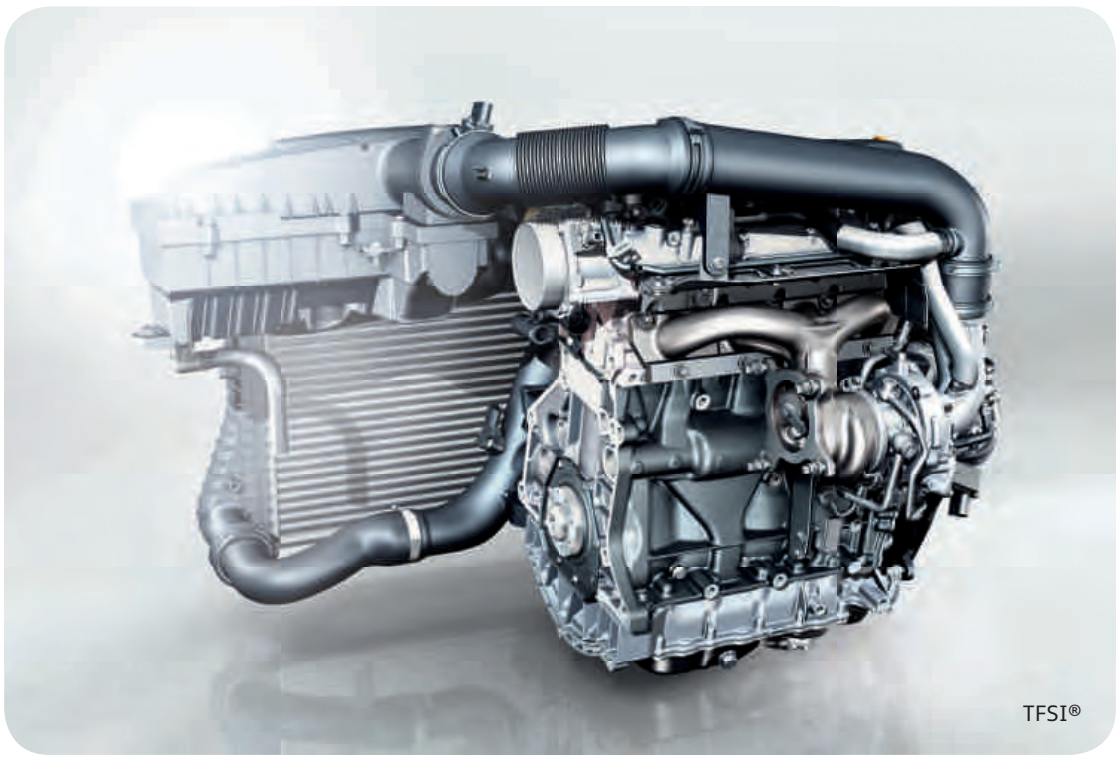
02

Wer schnell sein will, braucht einen starken Motor. Wer seinen Vorsprung halten will, braucht einen Motor, der auch klug mit seiner Energie umgeht. Die TFSI®-Aggregate* leisten beides: überragende Fahrleistung bei möglichst niedrigem Verbrauch. Genau wie die TDI®-Motoren*: So verbinden z. B. die 2.0 TDI-Aggregate die intelligente Common Rail Dieseltechnologie mit der Dynamik, die Sie von Audi gewohnt sind.

*Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen finden Sie ab Seite 88.

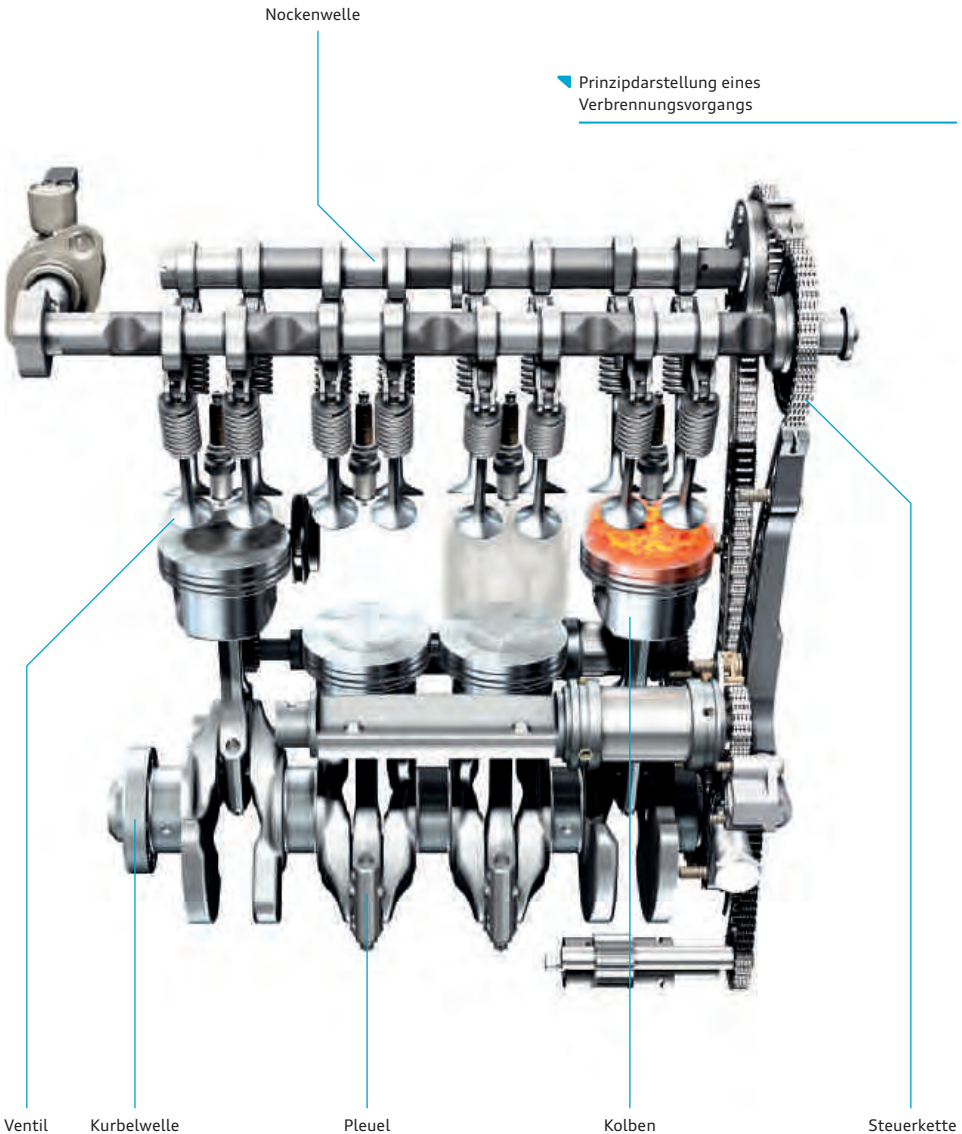


TDI®



TFSI®

HH NJ 932




Prinzipdarstellung eines Verbrennungsvorgangs

**Eine Technologie ist erst dann sinnvoll, wenn sie uns nutzt.**

Der 2.0 TFSI-Motor[1] kombiniert intelligent die kraftvolle Turbotechnologie mit der effizienten FSI®-Einspritztechnologie. Sie wurde erfolgreich im Rennsport getestet; mit ihr verbrennt der Motor nur noch so viel Kraftstoff wie nötig, und das Aggregat spricht spontaner und sportlicher an. Das zeigen z. B. die Leistungsdaten des 2.0 TFSI quattro[1] mit 147 kW (200 PS): Er bietet ein maximales Drehmoment von 280 Nm im Bereich von 1.700 bis 5.000 $min^{-1}$ und beschleunigt in nur 6,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h (6,7 Sekunden als A3 Sportback).

Auch als Diesel überzeugen A3 und A3 Sportback mit Effizienz. Die TDI®-Motoren[1] arbeiten mit der Common Rail Technologie, die zusammen mit einer Turboaufladung die gleiche Fahrleistung erzeugen wie viele hubraumstärkere Motoren – bei deutlich geringerem Verbrauch. Das zeigt sich auch im Audi A3 1.6 TDI[2], dessen Emissionswerte gerade einmal ab 99 g $CO_2$/km betragen. Sein Start-Stop-System und die Rekuperation – d. h. Bremsenergierückgewinnung – machen ihn zum aktuellsten Beweis für unseren Anspruch: Effizienz serienmäßig.

[1] Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen finden Sie ab Seite 88.
[2] Einschränkung der Sonderausstattung möglich, die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen finden Sie auf Seite 90.

Zahnradstellung 4. Gang
Übergang in den nächsten Gang nahezu ohne spürbare Zugkraftunterbrechung
Zahnradstellung 5. Gang

Der Farbwechsel verdeutlicht den fließenden Schaltvorgang

# Vorsprung fühlen.

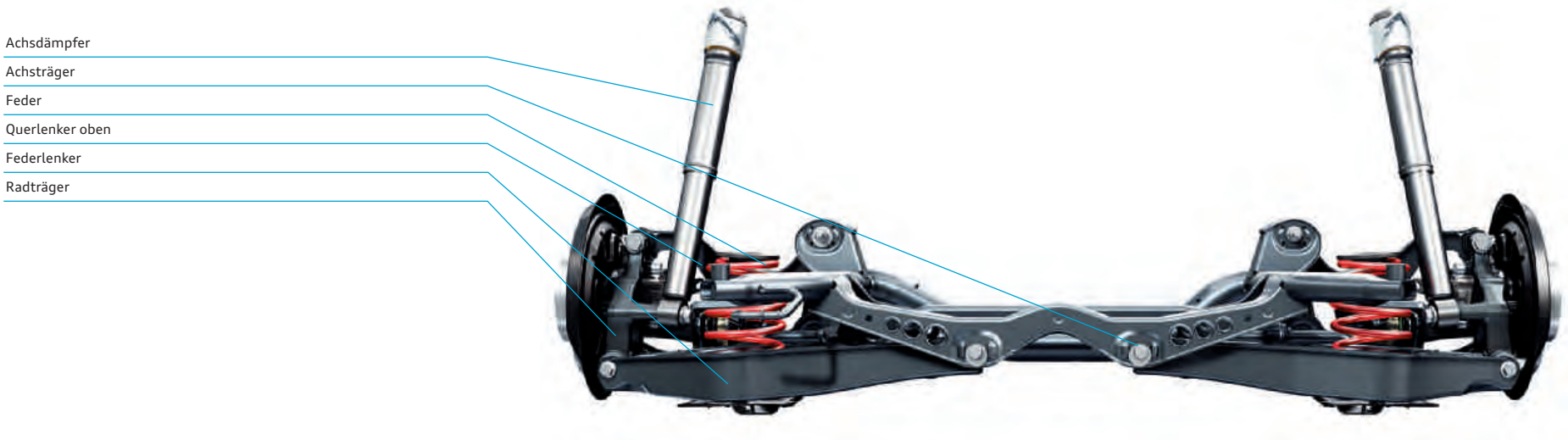
**Verschenken Sie Blumen, verschenken Sie Schmuck! Aber verschenken Sie keine Sekunde!**

Die Motoren* im A3 und A3 Sportback* bringen Ihnen eine Menge Fahrspaß. In Kombination mit dem optionalen permanenten Allradantrieb quattro® oder dem Doppelkupplungsgetriebe S tronic® wird daraus etwas ganz Besonderes: ein einzigartiges Fahrgefühl. quattro gibt Ihnen mehr Kontrolle über Ihr Fahrzeug, und die S tronic wechselt in weniger als 0,2 Sekunden von einem Gang in den nächsten – nahezu ohne spürbaren Zugkraftverlust. Zudem verbindet die S tronic die Vorteile eines konventionellen Schaltgetriebes mit den Qualitäten einer modernen Automatik. Und sie hat noch einen weiteren Vorteil: Als einer der ersten Hersteller überhaupt bietet Audi diese Doppelkupplung in Verbindung mit dem Start-Stop-System an; so fahren Sie gleich doppelt effizient.

Sie können also wählen: Entweder Sie überlassen das Schalten der ausgeklügelten Steuerungslogik, Sie dirigieren die Gänge über die Schaltwippen (Serie ab Ambition) am Lenkrad oder Sie benutzen den Schaltknauf. Aber egal für was Sie sich entscheiden: Ihr A3 oder A3 Sportback* wird sich agil anfühlen.

*Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen finden Sie ab Seite 88.

HH CJ 2894




Hinterachse Audi A3

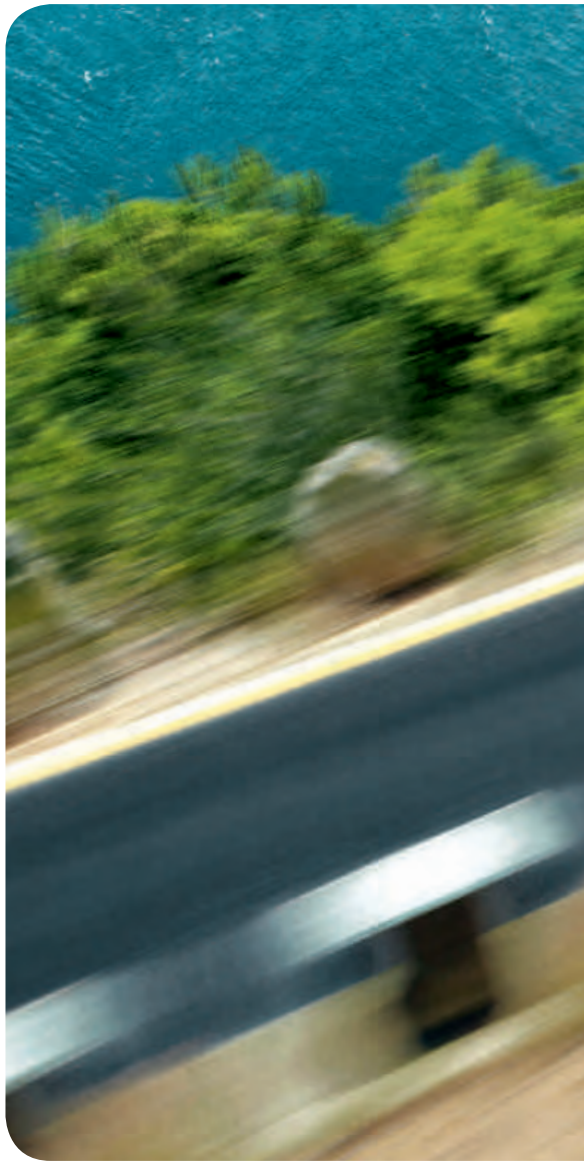
# Herausforderungen annehmen.

**In jeder Herausforderung steckt die Aufforderung. Zu mehr Fahrspaß.**

Es gibt Dinge, auf die muss man sich verlassen können. So wie auf das Dynamikfahrwerk im Audi A3 und Audi A3 Sportback*. Es überträgt Ihre Lenkbewegung fast ohne Kompromisse auf die Straße. Seine elektromechanische Lenkung sorgt für eine Lenkunterstützung, die auf Ihre Fahrgeschwindigkeit abgestimmt ist.

Aber damit nicht genug. Auch bei schwierigen Straßenverhältnissen unterstützt Sie das Dynamikfahrwerk. Und die Geradeauslaufkorrektur ermöglicht entspannteres Fahren bei Seitenwind oder geneigter Fahrbahn.

*Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen finden Sie ab Seite 88.



# Komfort spüren.

**Jede Fahrt ist anders – aber jede Fahrt ist komfortabel.**

Im Audi A3 arbeitet das adaptive Dämpfersystem Audi magnetic ride (Option ab 103 kW [140 PS]), das anstatt mit herkömmlichen Dämpferölen mit einer magnetorheologischen Flüssigkeit arbeitet. Sie wird über ein elektromechanisches Feld gesteuert und kann so schnell auf eine veränderte Fahrbahn reagieren. Was für Sie bedeutet: mehr Fahrdynamik und Komfort, egal auf welcher Strecke.

30 Jahre quattro®

# Neues erfahren.

**Die schönsten Straßen sind manchmal die, die keine Straßen sind.**

Wozu über die Wellen reiten, wenn man auch über sie hinwegfliegen kann? Das ist Kitesurfen – eine der atemberaubendsten Sportarten der Welt.

Auf einem kurzen Board lässt sich der Kiter von einem Hochleistungsdrachen über das Wasser ziehen. Dadurch sind Sprünge von zehn Meter Höhe und vierzig Meter Weite möglich.

Wer ungewöhnliche Wege geht, sollte sich in nahezu jeder Situation auf seine Ausrüstung verlassen können. Deshalb bieten wir Ihnen den Audi A3 und A3 Sportback* auf Wunsch mit dem Allradantrieb quattro® an. quattro verteilt die Motorleistung automatisch und permanent auf alle vier Räder.

*Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen finden Sie ab Seite 88.

CJ 2894
HH NJ 932

03

# Entscheidungen vertagen.

**Freiheit: ein anderes Wort für die Möglichkeit, immer alles dabeizuhaben.**

Audi A3 und A3 Sportback* haben jede Menge Platz für alles, was Spaß macht. Die Rücksitzlehne lässt sich im Verhältnis 1/3 zu 2/3 oder komplett umklappen, was den Gepäckraum deutlich erweitert.

Und mit der cleveren optionalen Durchlademöglichkeit können Sie ganz bequem Ihre Wintersport- oder eine komplette Kitesurfing-Ausrüstung unterbringen.

*Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen finden Sie ab Seite 88.

# Freiheit erleben.

**Surfen, Snowboarden, Fahrradfahren? Einfach die Rücksitzbank umklappen!**

Die Rücksitzbank von Audi A3 und A3 Sportback* ist 1/3 zu 2/3 klappbar. So kann auch bei vergrößertem Gepäckraum bequem eine dritte Person mitreisen. Bei komplett umgeklappter Rücksitzbank wird das Gepäckraumvolumen auf bis zu 1.080 bzw. 1.100 Liter vergrößert, in der quattro® Ausführung auf 1.011 bzw. 1.032 Liter. Die optionale Durchladeeinrichtung ist auf Wunsch mit einem entnehmbaren Skisack ausgerüstet. Darin können bis zu vier Paar Ski oder zwei Snowboards verstaut werden.

Auch komfortabel: die in Verbindung mit der Durchladeeinrichtung erhältliche Mittelarmlehne hinten (Option). Sie sorgt mit ihren zwei Getränkehaltern für mehr Annehmlichkeit auf den Fondplätzen.

*Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen finden Sie ab Seite 88.

# Ausblicke haben.

**Unterwegs gibt es viel zu sehen. Und das nicht immer nur auf der Straße vor Ihnen.**

Durch das optionale Panorama-Glasdach mit seiner doppelten, extragroßen Glasfläche können Sie ein angenehmes, lichtdurchflutetes Innenraumambiente im A3 Sportback* genießen. Das Dachsystem in Vollglasoptik ist ein hochwertiges Designelement und verleiht dem Fahrzeug einen noch sportlicheren Charakter.

Das vordere Glaselement lässt sich wie ein Schiebedach ausstellen und nach hinten fahren. Dabei wird ein Windabweiser aufgerichtet, die Windgeräusche und der Luftzug im Innenraum werden reduziert. Zwei individuell getrennt bedienbare Jalousien für den Front- und Fondbereich schützen bei Bedarf vor übermäßiger Sonneneinstrahlung.

*Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen finden Sie ab Seite 88.

## Entspannter reisen.

**So schön es auf der Straße auch sein mag – es lohnt sich, den Blick durch den Innenraum des A3 und A3 Sportback* schweifen zu lassen.**

Die runden Luftausströmer in Aluminiumoptik, das kompakte Kombiinstrument, das Lenkraddesign und das Kneepad sind nur einige der Merkmale, die Ihnen auf den ersten Blick sagen: Sie fahren ein sportliches Auto. Sehen Sie auch die auf Wunsch erhältlichen Dekorleisten aus Aluminium und die beispielsweise oben in schwarz gehaltene Schalttafel.

Verschaffen Sie sich Ihre individuelle Sitzposition durch die im A3 Sportback* optional erhältliche elektrische Sitzeinstellung. Das Kartenlesen nimmt Ihnen übrigens das ebenfalls als Sonderausstattung erhältliche benutzerfreundliche Navigationssystem ab. Und für eine angenehme Raumatmosphäre sorgt die intelligente optionale Klimaautomatik.

*Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen finden Sie ab Seite 88.

# Großzügiger denken.

**Stellen Sie sich vor, Sie steigen in ein sportliches Auto ein und bekommen plötzlich ein Gefühl von Größe.**

Der Audi A3 und A3 Sportback* bieten Ihnen und Ihren Mitfahrern genau das, worauf es ankommt: Ihre Freiheit. Durch erstaunlich große Kniefreiheit im Fond und den großzügig bemessenen Innenraum. Die sportlich gefassten Sitze mit wirbelsäulenstützender Kontur machen das Fahren noch angenehmer. Die hohe Mittelkonsole und die hohe Lage des Schalthebels verstärken den dynamischen Eindruck, und durch die übersichtlich gestalteten Instrumente haben Sie viele wichtige Informationen immer gut im Blick. Sie sehen: Egal für welche Modellvariante Sie sich entscheiden – in beiden Fahrzeugen finden Sie Sportlichkeit, viel Raum und entspannten Komfort.

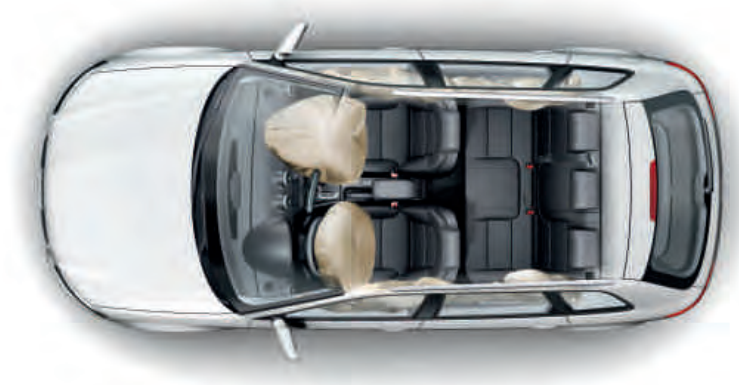
*Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen finden Sie ab Seite 88.

04

# Geschützter sein.

**Es ist vernünftig, mit allem zu rechnen.**
**Es ist noch vernünftiger, auf alles vorbereitet zu sein.**

Der A3 und A3 Sportback[1] verfügen über eine hochstabile Fahrgastzelle, ein integrales Kopfstützensystem, Fahrer- und Beifahrerairbag[2], Seitenairbags[2] in den Sitzen, für den A3 Sportback[1] auf Wunsch auch für hinten, und das Kopfairbagsystem[2], das bei einem Seitenaufprall nahezu die gesamte Seitenfensterfläche abdeckt. Das elektronische Stabilisierungsprogramm ESP regelt die Bremskraft entsprechend der Fahrsituation. Die Gespannstabilisierung nutzt die Sensorik des ESP, um Schwingungen des Anhängers zu dämpfen. Integriert in das ESP-Paket sind Anti-Blockier-System ABS, hydraulischer Bremsassistent mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronische Quersperre, elektronische Differenzialsperre EDS und Antriebs-Schlupf-Regelung ASR. Das adaptive Bremslicht warnt in Notbremssituationen den nachfolgenden Verkehr. Das Dynamikfahrwerk mit Frontantrieb oder mit optionalem permanentem Allradantrieb quattro® bietet zusätzliche Sicherheit, genau wie das Dämpfungssystem Audi magnetic ride. Beim Vorwärts- und Rückwärtseinparken unterstützt Sie die Einparkhilfe durch akustische Warnhinweise. Und mit dem Parkassistenten parkt Ihr A3 sogar selbstständig ein. Sie müssen nur noch das Tempo dosieren – das Lenken übernimmt der Wagen.



[1] Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen finden Sie ab Seite 88.
[2] Die Abbildung ist eine Illustration, keine reale Darstellung und zeigt den technischen Zustand der Airbags als Momentaufnahme.

HH NJ 932
HH CJ 2894
A3

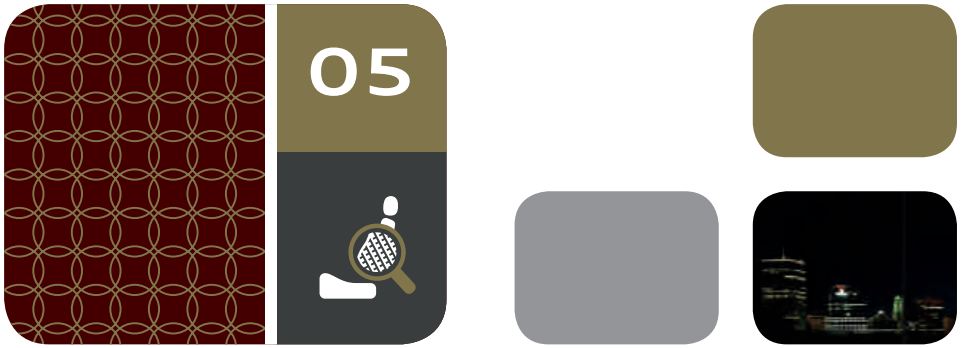
S3

## Dynamik gesteigert.
## Effizienz erhöht.

Es geht immer noch sportlicher: Mit den Audi S Modellen erleben Sie Kraft auf einem völlig neuen Niveau. Leistungsentfaltung und Beschleunigung stehen in der Tradition atemberaubender Audi Sportwagen. Technische Highlights wie zum Beispiel das speziell abgestimmte S Sportfahrwerk, Hochleistungsbremsen oder der permanente Allradantrieb quattro® machen diese Kraft souverän erlebbar.

Ein Audi mit S Emblem verkörpert aber mehr. Ein Höchstmaß an Agilität, verbunden mit Effizienz und Funktionalität. Überzeugen Sie sich selbst – bei einer Fahrt mit dem Audi S3 und S3 Sportback.

HH CE 1959




# Alles können.

**Ihr Leben steckt voller Möglichkeiten. So sollte es auch bei Ihrem Auto sein.**

Gestalten Sie Ihren A3 oder A3 Sportback* ganz nach Ihrem Geschmack. Wählen Sie Ihre Lieblingsfarbe und den Wunschbezug für die Sitze. Kombinieren Sie das Ganze mit vielen weiteren Möglichkeiten, Ihren Wagen durch Sonderausstattungen zu optimieren. Seien Sie kreativ! Für die nötige Inspiration blättern Sie einfach weiter.

*Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen finden Sie ab Seite 88.

# Attraction

**Charakter und Emotionen**
**Modellspezifische Serienausstattung A3/A3 Sportback* Attraction**

**Differenzierung innen:**
- Dekoreinlagen Perlglanz in Türverkleidung und Mittelkonsole
- Sitzbezüge in Stoff Frequenz

**Differenzierung außen:**
- Stahlräder mit Radvollblende,
  Größe 6,5 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16

**Funktionale Differenzierung:**
- Lenkrad, umschäumt, im 4-Speichen-Design

# Ambition

**Sportlichkeit und Dynamik**
**Modellspezifische Serienausstattung A3/A3 Sportback* Ambition**

**Differenzierung innen:**
- Dekoreinlagen Micrometallic platin in Türverkleidung/Seitenverkleidung (A3) und Mittelkonsole (Bild 5)
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage auf den Türschwellern
- Sitzbezüge in Stoff Dynamik (Bild 1)

**Differenzierung außen:**
- Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Kinetik-Design,
  Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/45 R 17 (Bild 3)

**Funktionale Differenzierung:**
- Beifahrersitz höheneinstellbar
- Fahrerinformationssystem mit weißem Display, inklusive digitaler Geschwindigkeitsanzeige und Bordcomputer mit Effizienzprogramm
- Nebelscheinwerfer, Halogen, in die Frontschürze integriert
- Sonnenschott für die Heckscheibe
- Sportfahrwerk (auch mit Normalfahrwerk bestellbar)
- Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design, inklusive Schalthebelknauf und Handbremsgriff in Leder
- Sportsitze vorn

# Ambiente

**Luxus und Komfort**
**Modellspezifische Serienausstattung A3/A3 Sportback* Ambiente**

**Differenzierung innen:**
- Dekoreinlagen Vavonaholz bernstein in Türverkleidung/Seitenverkleidung (A3) und Mittelkonsole
- Sitzbezüge in Stoff Meridian

**Differenzierung außen:**
- Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Design, Größe 6,5 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16 (Bild 4)

**Funktionale Differenzierung:**
- Ablagepaket
- Beifahrersitz höheneinstellbar
- Fahrerinformationssystem mit weißem Display, inklusive digitaler Geschwindigkeitsanzeige und Bordcomputer mit Effizienzprogramm
- Frontscheibe mit Akustikverglasung und grauem Colorstreifen
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Innenlichtpaket
- Innenspiegel automatisch abblendend, inklusive Licht-/Regensensor
- Lederlenkrad im 4-Speichen-Design (Bild 2), inklusive Schalthebelknauf und Handbremsgriff in Leder
- Mittelarmlehne vorn

1

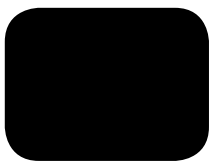
3

4

2

5

*Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen finden Sie ab Seite 88.



# Mehr als exklusiv.

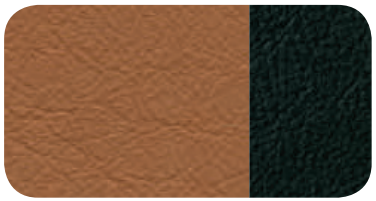
**Audi exclusive – individuell bedeutet manuell.**

Exterieur und Interieur kombiniert ganz nach Ihren Vorstellungen. Ausgesuchte, individuelle Farben für die Lackierung des Fahrzeugs, feines Leder, elegantes Alcantara und hochwertige Hölzer und Dekore für die Innenausstattung Ihres Audi. Es ist genau diese Kombination, Ihre persönliche Auswahl aus der Vielfalt hochwertiger Materialien und Ausstattungselemente, die einen Audi zu Ihrem Audi und zu etwas ganz Besonderem macht. Informationen zu Ihren Individualisierungsmöglichkeiten erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder im Individualstudio des Audi Forums Neckarsulm.

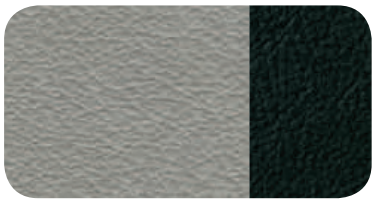
**Lederausstattung Audi exclusive in Leder Feinnappa havannabraun mit Kontrastnähten in maronenbraun und Dekoreinlagen Audi exclusive in Klavierlack schwarz.**

**Lederausstattung Audi exclusive line Leder Feinnappa in karmesinrot/schwarz.**

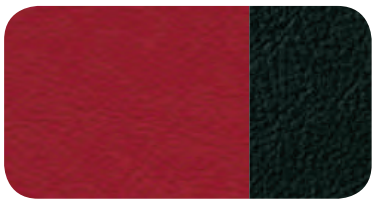
## Sitzbezüge bicolor



Leder Feinnappa cognacbraun/schwarz



Leder Feinnappa silber/schwarz



Leder Feinnappa karmesinrot/schwarz

## Dekoreinlagen

Aluminium matt gebürstet

Klavierlackoptik schwarz

## Audi exclusive line (nur für Ambition)

Sitzbezug in Bicolor-Optik (Sitzseitenwangen schwarz/Sitzmittelbahn wahlweise in karmesinrot, silber oder cognacbraun) in Leder Feinnappa (Sportsitz)

Türverkleidungseinsätze gemäß Innenausstattung (schwarz)

Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn);

optional: Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltfunktion, Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design oder Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltfunktion, jeweils mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn)

Lenkradkranz, Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Schalthebelmanschette mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn)

Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet;
optional: Klavierlackoptik schwarz

schwarzer Innenraum (inklusive schwarzer Anbauteile)

Fußmatten mit farbigem Keder (entsprechend Sitzmittelbahn)

Dachhimmel Stoff schwarz

Einstiegsleisten Audi exclusive

Wählhebelmanschette mit farbiger Naht.

Dekoreinlagen Klavierlackoptik schwarz.

# Mehr als sportlich.

**S line – Sportlichkeit neu definiert.**

Einen Audi A3 oder A3 Sportback* zu fahren ist ein eindeutiges Bekenntnis zu automobiler Sportlichkeit. Mit den S line Paketen haben Sie die Möglichkeit, den athletischen Auftritt Ihres Audi A3 oder A3 Sportback* weiter zu verstärken: mit Ausstattungsumfängen, die seine dynamische Linienführung unterstreichen, seinem Innenraum spürbar sportliche Identität verleihen und sein Fahrverhalten weiter optimieren. Entscheiden Sie sich für ein Plus an Sportlichkeit – die S line Pakete der quattro GmbH.

Sportlich-differenzierter Stoßfänger vorn.

Diffusoreinsatz in Platinumgrau lackiert und verchromte Auspuffendrohrblenden.

## **S line** Exterieurpaket

- Stoßfänger vorn und seitliche Kühlergitter vorn sowie Diffusoreinsatz in sportlich-markantem Design
- mittlere Frontspoilerkante sowie Diffusoreinsatz in Platinumgrau lackiert
- Einstiegsleiste mit S line Schriftzug
- S line Schriftzüge auf den vorderen Kotflügeln
- S line Dachkantenspoiler
- Nebelscheinwerfer (Serie bei Ambition)
- Einfassungen der Nebelscheinwerfer in Chromoptik
- verchromte Blenden für Auspuffendrohre (je nach Motorisierung einfach oder doppelt)

*Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen finden Sie ab Seite 88.

Sportsitz in Stoff Sprint/Leder in schwarz mit silbernen Nähten und Dekoreinlagen in Aluminium matt gebürstet.

Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit S line Emblem, unten abgeflacht.

Wählhebelknauf in gelochtem Leder schwarz. (Abbildung zeigt zusätzlich Sitzbezüge in Alcantara gelocht/Leder.)

Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Design.

## Sitzbezüge

Stoff Sprint/Leder schwarz

Alcantara gelocht/Leder schwarz

Leder Vienna schwarz

## Dekoreinlagen

Aluminium matt gebürstet

Klavierlackoptik schwarz

Serienausstattung ● Sonderausstattung

## S line Sportpaket[1]

Aluminium-Gussräder, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/45 R 17 im 5-Speichen-Design;
optional auch im 5-Doppelspeichen-Design oder 10-Speichen-Design;
ebenso optional:
Aluminium-Gussräder, Größe 7,5 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18 im 20-Speichen-Design, 7-Doppelspeichen-Design, 5-Segmentspeichen-Design oder im 5-Arm-Rotor-Design in Titanoptik, glanzgedreht

S line Sportfahrwerk der quattro GmbH mit dynamischerer Fahrwerksabstimmung und Tieferlegung um 25 mm (gegenüber Normalfahrwerk)/um 10 mm (gegenüber Ambition)

S line Schriftzüge auf den vorderen Kotflügeln

Einstiegsleisten mit S line Schriftzug

Innenraum, Armaturentafel und Dachhimmel in schwarz mit wahlweise silbernen oder schwarzen Nähten auf Stoff/Leder- bzw. Alcantara gelocht/Leder-Sitzbezügen, Sportlederlenkrad, Schalthebelmanschette sowie Fußmatten

S line Dekoreinlagen in Aluminium matt gebürstet;
optional: in Klavierlackoptik schwarz

Sportsitze vorn

S line Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design, in Leder schwarz mit S line Emblem (bei S tronic® mit Schaltwippen);
optional: Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design oder Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen – jeweils in Leder schwarz mit S line Emblem, wahlweise auch unten abgeflacht

Schalthebelknauf in gelochtem Leder schwarz

Make-up-Spiegel beleuchtet

**Für Sitzbezüge und Lackierungen bestehen folgende Wahlmöglichkeiten:**

Sitzbezüge in Stoff Sprint/Leder, Alcantara gelocht/Leder oder Leder Vienna, jeweils in schwarz und mit S line Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Lackierung in allen Serienfarben, als zusätzliche Farboptionen in den Sonderlackierungen Misanorot Perleffekt und Monzasilber Metallic

## zusätzliche Außenfarboptionen

Misanorot Perleffekt

Monzasilber Metallic

[1] Nur für Ambition.

A3 Attraction in Kondorgrau Metallic und Stoff Frequenz mineralgrau. Aluminium-Gussräder im 6-Speichen-Design, Größe 6,5 J x 16.

A3 Ambition in Scubablau Metallic und Stoff Dynamik schwarz/silber. Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Kinetik-Design, Größe 7,5 J x 17. Dekoreinlage in Aluminium Medial silber.

A3 Ambition in Meteorgrau Perleffekt und Leder Feinnappa mustangbraun. Aluminium-Gussräder im 16-Speichen-Design, Anthrazit, teilpoliert, Größe 7,5 J x 17.

A3 Ambiente in Dakotagrau Metallic und Leder Vienna luxorbeige. Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Design, Größe 6,5 J x 16. Dekoreinlage in Vavonaholz bernstein.

A3 Sportback* Ambiente in Vulkanrot Metallic und Leder Vienna schwarz. Aluminium-Gussräder im 16-Speichen-Design, Anthrazit, teilpoliert, Größe 7,5 J x 17.

A3 Sportback* Ambition in Ibisweiß und Leder Vienna schwarz, Aluminium-Gussräder im 7-Doppelspeichen-Design, Größe 7,5 J x 18. BOSE Soundsystem.

*Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen finden Sie ab Seite 88.

## Lackierungen

Ibisweiß

Brillantschwarz

Brillantrot



Serienausstattung Sonderausstattung

Sphärenblau Metallic

Vulkanrot Metallic

Dakotagrau Metallic

Tiefseeblau Perleffekt

Eisvogelblau Perleffekt

Kondorgrau Metallic

Scubablau Metallic

Phantomschwarz Perleffekt

Lavagrau Perleffekt

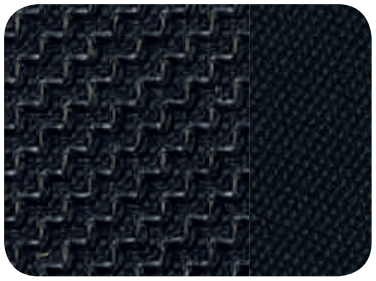
Eissilber Metallic

Amethystgrau Metallic

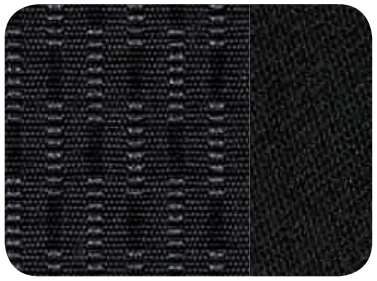
Meteorgrau Perleffekt

Individuallackierungen Audi exclusive.
Ein Angebot der quattro GmbH

## Normalsitze



● **Stoff Frequenz schwarz**
(Serie bei Attraction)

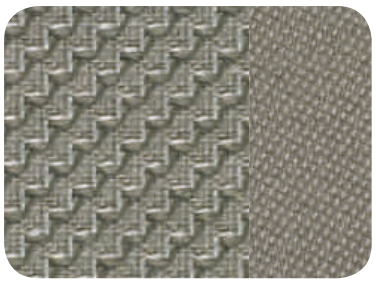


● **Stoff Meridian schwarz**
(Serie bei Ambiente)

● **Stoff Meridian luxorbeige**
(Serie bei Ambiente)

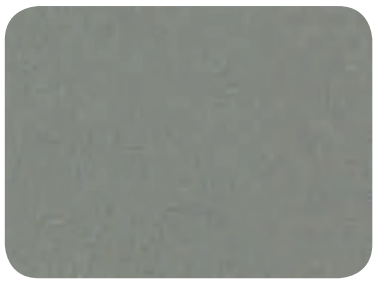
● **Leder Vienna schwarz**

● **Leder Vienna mineralgrau**

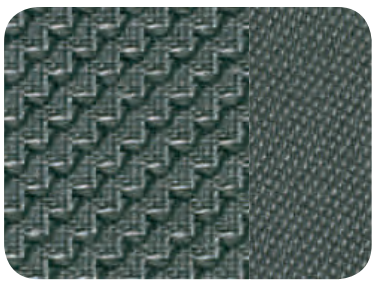


● **Stoff Frequenz lichtgrau**
(Serie bei Attraction)

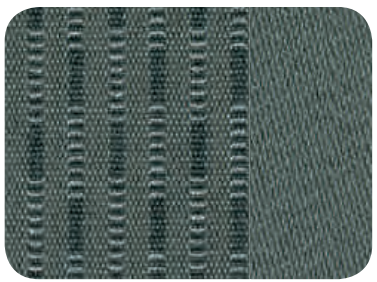
● **Stoff Meridian lichtgrau**
(Serie bei Ambiente)



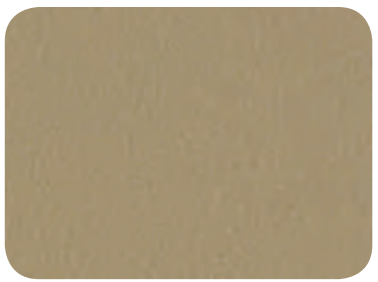
● **Leder Vienna lichtgrau**



● **Stoff Frequenz mineralgrau**
(Serie bei Attraction)



● **Stoff Meridian mineralgrau**
(Serie bei Ambiente)

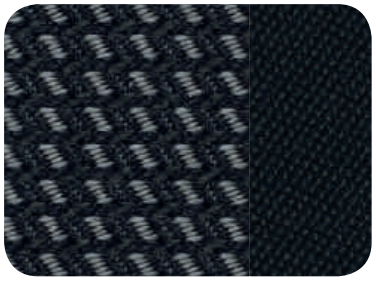


● **Leder Vienna luxorbeige**

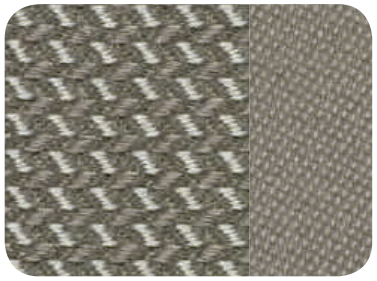


○ Serienausstattung ● Sonderausstattung

## Sportsitze



**Stoff Dynamik schwarz/silber**
(Serie bei Ambition)

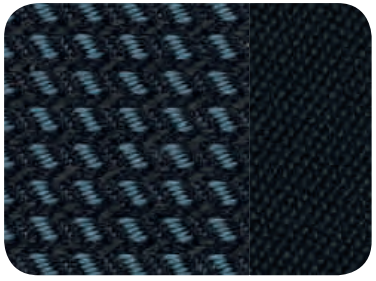


**Stoff Dynamik lichtgrau**
(Serie bei Ambition)

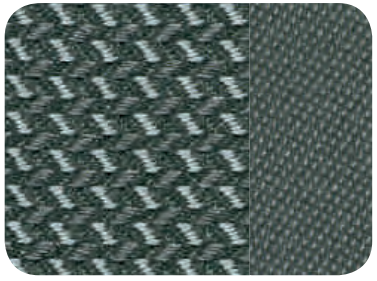
**Alcantara/Leder schwarz**

**Leder Feinnappa schwarz**

**Leder Vienna schwarz**



**Stoff Dynamik schwarz/blau**
(Serie bei Ambition)

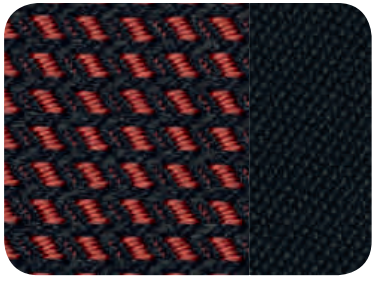


**Stoff Dynamik mineralgrau**
(Serie bei Ambition)

**Alcantara/Leder lichtgrau**

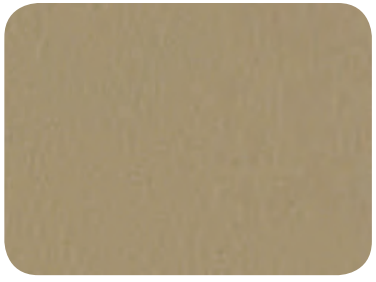
**Leder Feinnappa rot**

**Leder Vienna lichtgrau**



**Stoff Dynamik schwarz/rot**
(Serie bei Ambition)

**Leder Feinnappa mustangbraun**



**Leder Vienna luxorbeige**

Leder Vienna mineralgrau

Lederausstattungen Audi exclusive. Ein Angebot der quattro GmbH

**Normalsitze vorn**
mit manueller Längs- und Lehnenneigungseinstellung; Einstellung von Sitzhöhe (auf der Fahrerseite) und Gurthöhe

**Sportsitze vorn**
mit ausgeprägten Seitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven, Fahrer- und Beifahrersitz manuell höheneinstellbar. (Serie bei Ambition, optional für Attraction und Ambiente in Verbindung mit Leder Vienna, Leder Feinnappa oder Alcantara/Leder-Kombination)

**Alcantara/Leder-Kombination**
Sitz- und Seitenwangen, Kopfstützenmittelbahn und Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Leder, Sitzmittelbahn und Türverkleidungen in Alcantara. (Nur in Verbindung mit Sportsitzen bestellbar)

**Lederausstattung Vienna**
Sitzmittelbahn, Sitzwangen, Kopfstützenmittelbahn, Schaltknauf, Schalthebelmanschette, Handbremsgriff und Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Leder, inklusive Lederlenkrad

**Lederausstattung Feinnappa**
Sitzmittelbahn, Sitzwangen, Kopfstützen, Schaltknauf, Schalthebelmanschette, Handbremsgriff und Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Leder, inklusive Lederlenkrad. (Nur in Verbindung mit Sportsitzen bestellbar)

**Lederausstattung Audi exclusive Leder Feinnappa**
Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Mittelarmlehne (falls mitbestellt) in Leder Feinnappa, Türverkleidungseinsätze farblich angepasst, Fußmatten mit Lederkeder, optional: farbige Nähte auf Sitzseitenwangen und Kopfstützen (nur in Verbindung mit Sportsitzen bestellbar). Ein Angebot der quattro GmbH

**Lederausstattung Audi exclusive Alcantara/Leder Feinnappa**
Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Mittelarmlehne (falls mitbestellt) in Leder Feinnappa, Sitzmittelbahn und Türverkleidungseinsätze in Alcantara, Fußmatten mit Lederkeder, optional: farbige Nähte auf Sitzseitenwangen und Kopfstützen (nur in Verbindung mit Sportsitzen bestellbar). Ein Angebot der quattro GmbH

**Dachhimmel in Stoff**
und Anbauteile auf Interieurfarbe abgestimmt

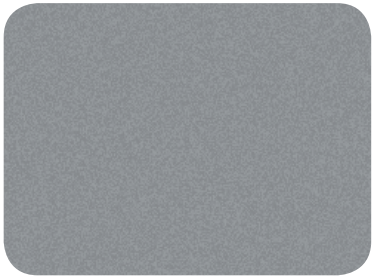
**Dachhimmel in Stoff**
und Anbauteile in schwarz. (Nur in Verbindung mit beleuchteten Make-up-Spiegeln oder Lichtpaket bestellbar)



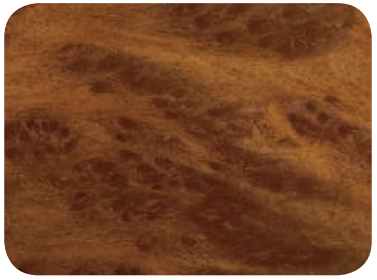
○ Serienausstattung ● Sonderausstattung

## Dekoreinlagen

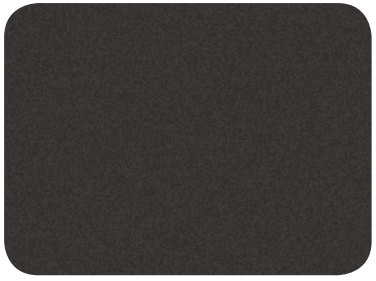
**Perlglanz granit**[1]
(Serie bei Attraction)



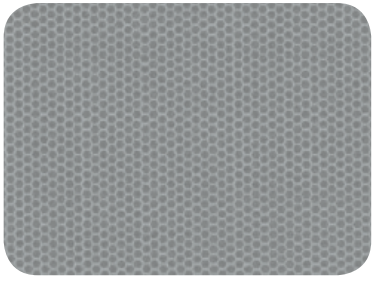
**Micrometallic platin**
(Serie bei Ambition)



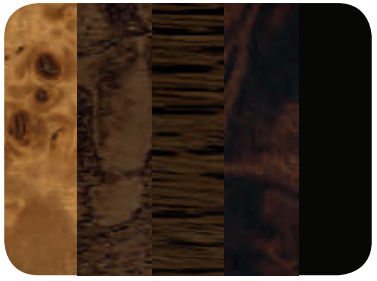
**Vavonaholz bernstein**
(Serie exklusiv bei Ambiente)



**Perlglanz umbra**[2]
(Serie bei Attraction)

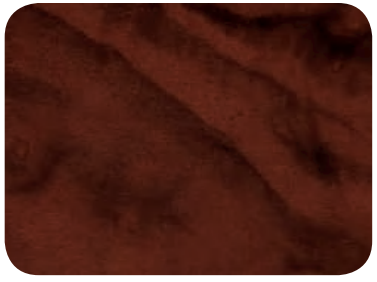


**Aluminium Medial silber**



**Dekoreinlagen Audi exclusive.**
**Ein Angebot der quattro GmbH**

**Perlglanz opal**[3]
(Serie bei Attraction)



**Nussbaumwurzelholz braun**

**Dekoreinlagen**
in den Türen, Seitenverkleidungen (Ambition, Ambiente) im A3 und in der Mittelkonsole; Attraction in Perlglanz, Ambition in Micrometallic platin und Ambiente in Vavonaholz bernstein

**Dekoreinlagen**
in Aluminium Medial silber oder Nussbaumwurzelholz braun, in Türen, Seitenverkleidungen (A3) und Mittelkonsole

**Dekoreinlagen Audi exclusive**
in verschiedenen Audi exclusive Hölzern erhältlich. Ein Angebot der quattro GmbH

Erklärungen

[1] Bei Sitzbezügen in schwarz, rot oder mustangbraun.

[2] Bei Sitzbezügen in luxorbeige oder lichtgrau.

[3] Bei Sitzbezügen in mineralgrau.

## Räder/Reifen

○ **Stahlräder inklusive Radvollblende,**
Größe 6,5 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16
(exklusiv bei Attraction)

● **Aluminium-Gussräder im 6-Speichen-Design,**
Größe 6,5 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16

● **Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Parabel-Design,**
Größe 6,5 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16

● **Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Dynamik-Design,**
Anthrazit, Größe 7,5 J x 17
mit Reifen 225/45 R 17 (wahlweise mit Reifen
mit Notlaufeigenschaften)

○ **Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Parabel-Design,**
Größe 6 J x 15 mit kraftstoffsparenden
Reifen 195/65 R 15
mit verbessertem Rollwiderstand
(Serie exklusiv bei 1.6 TDI 77 kW 99 g/102 g)

○ **Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Design,**
Größe 6,5 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16
(exklusiv bei Ambiente)

○ **Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Kinetik-Design,**
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/45 R 17
(exklusiv bei Ambition)

● **Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design,**
poliert, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/45 R 17
(wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften)



○ Serienausstattung ● Sonderausstattung

## Räder/Reifen Audi exclusive

- **Aluminium-Gussräder im 16-Speichen-Design,**
  Anthrazit, teilpoliert, Größe 7,5 J x 17
  mit Reifen 225/45 R 17 (wahlweise mit Reifen
  mit Notlaufeigenschaften)

- **Aluminium-Gussräder Audi exclusive**
  **im 5-Speichen-Design,**
  Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/45 R 17
  (wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften).
  Ein Angebot der quattro GmbH

- **Aluminium-Gussräder Audi exclusive**
  **im 10-Speichen-Design,**
  Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/45 R 17
  (wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften).
  Ein Angebot der quattro GmbH

- **Aluminium-Gussräder Audi exclusive**
  **im 5-Segmentspeichen-Design,**
  Größe 7,5 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18.
  Ein Angebot der quattro GmbH

- **Aluminium-Gussräder Audi exclusive**
  **im 5-Doppelspeichen-Design,**
  Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/45 R 17.
  Ein Angebot der quattro GmbH

- **Aluminium-Gussräder Audi exclusive**
  **im 20-Speichen-Design,**
  zweiteilig, Größe 7,5 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18.
  Ein Angebot der quattro GmbH

- **Aluminium-Gussräder Audi exclusive**
  **im 5-Arm-Rotor-Design, in Titanoptik, glanzgedreht,**
  Größe 7,5 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18.
  Ein Angebot der quattro GmbH

## Winterräder

● **Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design,**
Größe 7,5 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18.
Ein Angebot der quattro GmbH

● **Winter-Stahlräder,**
Größe 6 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16,
schneekettentauglich,
zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h

● **Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design,**
Größe 6 J x 17 mit Reifen 205/50 R 17,
schneekettentauglich,
zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h
(wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften)

● **Winter-Aluminium-Gussräder im 6-Speichen-Design,**
Größe 6,5 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16,
nicht schneekettentauglich,
zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h

● **Winter-Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design,** poliert,
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/45 R 17,
nicht schneekettentauglich,
zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h

**All-Season-Reifen**
Größe 205/55 R 16 oder 225/45 R 17

**Reifen mit Notlaufeigenschaften**
eine Weiterfahrt ohne Reifenwechsel ist im drucklosen Zustand bis zu einer Notlaufreichweite von 30 km (voll beladen) bei max. 80 km/h möglich

**Radschrauben diebstahlhemmend**
nur durch mitgelieferten Adapter zu lösen

**Reifenreparaturset**
mit 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel, Höchstgeschwindigkeit max. 80 km/h

**Reserverad platzsparend**

**Reifendruck-Kontrollanzeige**
überwacht den vom Fahrer eingestellten und dem System per Bedienung übergebenen Luftdruck. Verliert ein Rad Luft, warnt die Reifendruck-Kontrollanzeige den Fahrer optisch sowie akustisch; das System befreit nicht von der regelmäßigen Kontrolle des Luftdrucks

**Bordwerkzeug**
im Gepäckraum

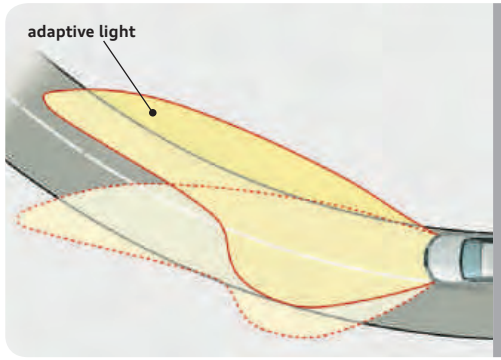
**Wagenheber**
im Gepäckraum

## Licht

**Scheinwerfer**
Halogenscheinwerfer in Freiformtechnik mit Klarglasabdeckung, elektrischer Leuchtweitenregulierung und Parklichtschaltung, Tagfahrlicht

**Nebelscheinwerfer**
Halogen, in die Frontschürze integriert. (Serie bei Ambition)

**Xenon plus**
die Scheinwerfer mit langlebiger Gasentladungstechnik für Abblend- und Fernlicht ermöglichen eine intensive Fahrbahnausleuchtung, exzellente Gleichmäßigkeit und Reichweite – in tageslichtähnlicher Farbe im Nah- und Fernbereich. Die automatisch-dynamische Leuchtweitenregelung verhindert das Blenden des Gegenverkehrs; LED-Tagfahrlichtband mit geringer Energieaufnahme (inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage)




**adaptive light**
das dynamische Kurvenlicht erkennt an der Lenkradbewegung den Straßenverlauf. Die Scheinwerfer schwenken – abhängig vom Lenkwinkel – in die Kurve und leuchten dadurch den Kurvenverlauf variabel aus. Das adaptive light arbeitet in einem Geschwindigkeitsbereich von ca. 10 km/h bis 110 km/h. (Nur in Verbindung mit Xenon plus bestellbar)

**Fernlichtassistent**
erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. (Nur in Verbindung mit Fahrerinformationssystem und Innenspiegel automatisch abblendend mit Licht-/Regensensor bestellbar)

**Scheinwerfer-Reinigungsanlage**
arbeitet mit Wasser und Hochdruck, für bessere Leuchtkraft und gute Sicht durch geringere Streuung. (Serie in Verbindung mit Xenon plus)

**Heckleuchten**
für A3 abgedunkelt mit Rückfahrleuchten in Weiß und Nebelschlussleuchten, inklusive dritter hochgesetzter Bremsleuchte.
A3 Sportback in Rot, Rückfahrleuchten in Weiß mit Nebelschlussleuchten und innovativem Lichtdesign mit umlaufendem Lichtkranz in Lichtleitertechnik, inklusive dritter, hochgesetzter Bremsleuchte



● Serienausstattung ● Sonderausstattung

**adaptives Bremslicht**
Blinken des Bremslichtes bei einer Notbremsung, um den nachfolgenden Verkehr zu warnen. Automatische Aktivierung des Warnblinkers bei Stillstand

**Blinkleuchten**
mit Autobahn-Blinkfunktion: Durch kurzes Antippen des Blinkerhebels werden 3 Blinkzyklen aktiviert

**Innenbeleuchtung**
mit Abschaltverzögerung und Kontaktschaltern an allen Türen; Gepäckraum-, Fahrer-, Beifahrer- und Fondbeleuchtung

**Lichtpaket**
beinhaltet Einstiegsbeleuchtung, Fußraumbeleuchtung vorn, beleuchtete Türöffner und Make-up-Spiegel, beleuchtetes Ablagefach in der Mittelkonsole, 2 Leseleuchten vorn und hinten, Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole und aktive Türrückstrahler. (Serie bei Ambiente)

**Türrückstrahler**
passiv, bei geöffneter Tür rückwärtige Absicherung gegen nachfolgende Fahrzeuge

## Spiegel

**Außenspiegel mit integriertem LED-Blinker**
elektrisch einstellbar, Gehäuse in Wagenfarbe lackiert, Spiegelglas links asphärisch, rechts konvex

**Außenspiegel** wahlweise:

**beheizbar,** inkl. beheizbarer Scheibenwaschdüsen

**beheizbar und elektrisch anklappbar**

**beheizbar und automatisch abblendend**
(nur in Verbindung mit Innenspiegel automatisch abblendend mit Licht-/Regensensor)

**beheizbar, automatisch abblendend und elektrisch anklappbar**
(nur in Verbindung mit Innenspiegel automatisch abblendend mit Licht-/Regensensor)

**Innenspiegel**
abblendbar, in Dachhimmelfarbe

**Innenspiegel** wahlweise:

**automatisch abblendend mit Licht-/Regensensor**
zur Steuerung der automatischen Fahrlichtschaltung und der Scheibenwischer, inklusive coming home/leaving home Funktion: verzögertes Aus-/automatisches Einschalten von Hauptscheinwerfer oder Nebelscheinwerfer, Heck- und Kennzeichenleuchten sowie in Verbindung mit Xenon plus des LED-Standlichts beim Abstellen/Öffnen des Fahrzeugs. (Serie bei Ambiente)

**automatisch abblendend mit Licht-/Regensensor und digitaler Kompassanzeige**
ermöglicht eine digitalisierte Anzeige der aktuellen Himmelsrichtung; die 8 Himmelsrichtungen (N, NE, E, SE, S, SW, W, NW) werden in englischer Sprache angezeigt

**Make-up-Spiegel beleuchtet**
in Fahrer- und Beifahrersonnenblende. (Serie bei Ambiente und Bestandteil des Lichtpakets)

## Dachsysteme

**Panorama-Glasdach** (Audi A3 Sportback)
Glasdach, elektrische Betätigung zum Ausstellen und Öffnen des vorderen Glaselements, bietet durch die doppelte, extragroße Glasfläche ein angenehmes, lichtdurchflutetes Innenraumambiente. (Nur in Verbindung mit Make-up-Spiegel beleuchtet und Beifahrersitz höheneinstellbar)

**Glas-Schiebe-/Ausstelldach** (Audi A3)
elektrisch, aus getöntem Einscheibensicherheitsglas, mit stufenlos einstellbarem Sonnenschutz; integrierter Windabweiser, Vorwahlautomatik für die gewünschte Schiebedachposition; Komfortschließung von außen über die Zentralverriegelung sowie über die Funkfernbedienung, Anstellen des Schiebedachs von außen über Zentralverriegelung sowie über die Funkfernbedienung möglich

## Schließsysteme

**Funkfernbedienung**
für die Zentralverriegelung, in den Fahrzeugschlüssel integriert, öffnet und verriegelt auf Fingerdruck Türen, Fenster, Gepäckraum und die Tankklappe – mit variablem Wechselcode, der Verriegelungszustand des Fahrzeugs wird über eine Kontrollleuchte im Innenraum angezeigt

**Wegfahrsperre elektronisch**
integriert in das Motorsteuergerät, automatische Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel

**Garagentoröffner (HomeLink)**
programmierbare Funkfernbedienung, Bedientasten in die Sonnenblende integriert; kann zum Öffnen und/oder Schließen von Garagen- und Außentoren verwendet werden; Steuerung von Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen möglich; weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner

**Diebstahlwarnanlage**
mit Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor (abschaltbar), inklusive abschaltbarer Innenraumüberwachung; bordspannungsunabhängiges Signalhorn (Back-up-Horn), zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe

**Vorbereitung für Ortungsassistent**
Vorbereitung zur Anbindung eines Ortungsassistenten (erhältlich über Audi Original Zubehör), mit dem das entwendete Fahrzeug lokalisiert werden kann; weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner

## Verglasung

**Wärmeschutzverglasung**
grün getönt

**Frontscheibe mit Akustikverglasung und grauem Colorstreifen**
durch Akustikverglasung und Spezialfolie verbesserter Dämmwert der Frontscheibe; Absenkung der Lautstärke im Innenraum um bis zu 4 dB; verminderte Fahrgeräusche von außen, bessere Wahrnehmung von Sprache im Innenraum, z. B. Telefon oder Konversation. Colorstreifen mindert Sonneneinstrahlung und damit Blendgefahr und Aufheizung. (Serie bei Ambiente und Bestandteil des Innenspiegels automatisch abblendend)

**Heckscheibe**
beheizbar, mit Zeitschaltung; zusätzliche Beheizung der unteren Endstellung des Heckscheibenwischers

**Scheiben abgedunkelt (Privacy Verglasung)**
Heckscheibe und Seitenscheiben hinten abgedunkelt. Ein Angebot der quattro GmbH

**Scheibenwaschanlage**
Zweistufenschaltung, Intervallschaltung vierstufig einstellbar, Tipp-Wisch-Kontakt, Wasch-Wisch-Automatik, mit reversierender Wischeranlage und Parkstellung zur Erhöhung der Einsatzdauer der Wischblätter, mit Heckscheibenwischer, welcher beim Einlegen des Rückwärtsgangs für die Dauer der Rückwärtsfahrt (bei eingeschaltetem Wischer vorn) wischt

**Sonnenblenden**
klapp- und schwenkbar, auf der Fahrer- und Beifahrerseite mit abdeckbarem Make-up-Spiegel, dritte Sonnenblende über dem Innenspiegel

**Sonnenschott**
in der Gepäckraumabdeckung, aufstellbar. (Serie bei Ambition)

**Sonnenschutzrollo** (A3 Sportback)
für die Türscheiben hinten, manuell

## Weitere Außenausstattungen

**Anhängevorrichtung**
abnehmbar und abschließbar; Kugelstange und -kopf aus geschmiedetem Stahl, die 13-polige Steckdose kann unsichtbar hinter die Stoßfängerschürze geschwenkt werden, die abgenommene Anhängevorrichtung findet in der Reserveradmulde Platz; inklusive Gespannstabilisierung über das elektronische Stabilisierungsprogramm ESP

**Optikpaket Schwarz Audi exclusive**
Rahmen des Kühlergrills in Schwarz hochglänzend, Kühlergrill, Kennzeichenträger, Einfassungen der Nebelscheinwerfer und Applikation Nebelscheinwerfergitter in Mattschwarz, Türgriffe in Wagenfarbe. Ein Angebot der quattro GmbH

**Stoßfänger**
kunststoffummantelt, in Wagenfarbe lackiert

**Audi Singleframe**
Zierrahmen einteilig um den Hochglanz Schwarzen Kühlergrill, mit blanken Audi Ringen, mittig

**Dachreling** (A3 Sportback)
für sichere Transporte, stabil und aerodynamisch geformt; in Aluminium eloxiert oder in schwarzer Ausführung

**Auspuffendrohre**
sichtbar, bei 1.6, 1.2 TFSI, 1.6 TDI und 2.0 TDI (103 kW [140 PS] mit Vorderradantrieb) einfach, bei sonstigen Benzin- und Dieselmotoren 2 Endrohre

**S line Dachkantenspoiler**
in Verbindung mit Panorama-Glasdach (Audi A3 Sportback) Schwarz, ansonsten in Wagenfarbe. Ein Angebot der quattro GmbH

**Modellbezeichnung/Schriftzug**
auf der Gepäckraumklappe, quattro Schriftzug (bei quattro® Modellen) in der Kühlermaske und auf der Gepäckraumklappe, auf Wunsch auch ohne Modellbezeichnung am Heck

**Schutzleisten**
in Wagenfarbe lackiert, für Türen und Seitenteile

**Türgriffe**
außenhautbündig, in Wagenfarbe lackiert, mit Chromapplikationen

## Sitze/Sitzkomfort

**Lendenwirbelstütze für die Vordersitze elektrisch einstellbar**
mit elektrischer Vertikal- und Horizontaleinstellung

**Beifahrersitz höheneinstellbar**
(Serie bei Ambition und Ambiente)

**Vordersitze elektrisch einstellbar** (A3 Sportback)
Längspositionierung, Sitzhöhe und -neigung, Lehnenneigung mit elektrischer Einstellung. (Nur in Verbindung mit elektrischer Lendenwirbelstütze für Fahrer- und Beifahrersitz, Komfortklimaautomatik und Durchladeeinrichtung hinten)



○ Serienausstattung ● Sonderausstattung

**Komforteinstieg** (A3)
erweiterte Vorklappfunktion der Vordersitze zum bequemen Einsteigen nach hinten

**Rücksitzlehne umklappbar**
teilbar und zu 1/3, 2/3 oder komplett umklappbar. (Bild zeigt Rücksitzlehne mit optionaler Durchladeeinrichtung)

**Mittelarmlehne vorn**
mit aufklappbarem Staufach, in der Neigung einstellbar. (Serie bei Ambiente)

**Sitzheizung vorn**
beheizt Sitzflächen und Lehnen, bei Lederausstattung auch Sitzwangen, für jeden Sitz individuell mehrstufig einstellbar; wahlweise für die Vordersitze oder für Vorder- und äußere Fondsitze erhältlich

**Kopfstützen**
für alle 5 Sitzplätze, manuell in der Höhe einstellbar

**Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz**
mit Deaktivierungsschalter für Beifahrerairbag

**Kindersitzbefestigung ISOFIX für die äußeren Fondsitze**
Normhalterung zur praktischen Befestigung von Kindersitzen nach ISO-Norm; den passenden Kindersitz erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner

**Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente**

**Lenkrad im 4-Speichen-Design**
mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar. (Serie bei Attraction)

**Lederlenkrad im 4-Speichen-Design**
mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar, inklusive Schaltknauf und Handbremsgriff in Leder. (Serie bei Ambiente)

**Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design**
mit Fullsize-Airbag, Ausstattung wie Lederlenkrad; zur Bedienung der Audi Radioanlage, des optionalen Sprachdialogsystems und der optionalen Handyvorbereitung, wahlweise mit **Schaltwippen hinter dem Lenkrad** zum Wechseln der Fahrstufen bei S tronic®. (Option für Attraction und Ambiente)

**Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design**
mit Fullsize-Airbag, inklusive Sportschaltknauf und Handbremsgriff in Leder bei Handschaltgetriebe, **mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad** zum Wechseln der Fahrstufen bei S tronic®. (Serie für Ambition)

**Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design**
mit Fullsize-Airbag, Ausstattung wie Lederlenkrad; zur Bedienung der Audi Radioanlage, des optionalen Sprachdialogsystems und der optionalen Handyvorbereitung, mit **Schaltwippen hinter dem Lenkrad** zum Wechseln der Fahrstufen bei S tronic®. (Option für Ambition)

**Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design unten abgeflacht**
mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar. (Option für Ambition)

**Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design unten abgeflacht**
mit Fullsize-Airbag, Ausstattung wie Lederlenkrad; zur Bedienung der Audi Radioanlage, des optionalen Sprachdialogsystems und der optionalen Handyvorbereitung, mit **Schaltwippen hinter dem Lenkrad** zum Wechseln der Fahrstufen bei S tronic®. (Exklusiv für Ambition)



● Serienausstattung ● Sonderausstattung

**Lenkradkranz individualisiert mit Audi exclusive Leder**
in allen Audi exclusive Farben erhältlich; Naht individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive Farben. Ein Angebot der quattro GmbH

**Schalthebelknauf individualisiert mit Audi exclusive Holz**
für Handschalter, nur in Verbindung mit einer Holzdekoreinlage bestellbar.
Ein Angebot der quattro GmbH

**Schalthebelknauf**
mit Zierring in Aluminiumoptik und Schalthebelmanschette

**Schalthebelknauf Audi exclusive in Aluminium**
Ein Angebot der quattro GmbH

**Schalthebelknauf in Holz**
passend zu den gewählten Dekoreinlagen

**Bedienelemente individualisiert mit Audi exclusive Leder**
Lenkradkranz, Schalthebel und Schalthebelmanschette beledert; in allen Audi exclusive Farben erhältlich; Naht individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive Farben.
Ein Angebot der quattro GmbH

## Klimatisierung

**Belüftungssystem und Heizung**
vierstufig einstellbar, 4 runde, separat einstellbare Ausströmer in Aluminiumoptik, Defrosterdüsen für Frontscheibe und Seitenscheiben, Fußraumausströmer vorn und hinten

**Komfortklimaautomatik**
FCKW-frei, mit sonnenstandsabhängiger, fahrer- und beifahrerseitig getrennt vorwählbarer Regelung; regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung; automatischer Umluftbetrieb mit Filterung der Innenraumluft durch Luftgütesensor, Schadstoff- und Pollenfilter, Schlüsselkennung

**Standheizung/-lüftung**
die Heizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis, die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur. (Auf Wunsch mit separater Funkfernbedienung, inklusive Antenne)

## Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme

**Ablagefächer**
Ablagefach unter der Armaturentafel, in den Tür-/Seitenverkleidungen, in der Mittelkonsole sowie unter dem Beifahrersitz, klappbar

**Handschuhfach**
auf der Beifahrerseite, großvolumig, mit Beleuchtung

**Ablagepaket**
beinhaltet Ablagenetze an der Rückseite der Vordersitzlehnen, Ablagefach unter Fahrersitz, Karten-/CD-Hüllen-Fach im Handschuhfach, Ablagenetz im Frontbereich/Mittelkonsole, Netz und Taschenhaken unter der Gepäckraumabdeckung sowie eine 12-Volt-Steckdose. (Serie bei Ambiente)

**Kleiderhaken**
an der B-Säule, links und rechts, einfach

**Taschenhaken**
links und rechts im Gepäckraum



● Serienausstattung ● Sonderausstattung

**Verzurrösen**
vierfach im Gepäckraum, zur Befestigung von Gepäckstücken und Gegenständen, Einhängepunkte für das optionale Kombinetz

**Wendematte**
für den Gepäckraum, einseitig Velours bzw. gummiert, zur Abdeckung des gesamten Gepäckraums, auch bei umgeklappter Rücksitzlehne

**Durchladeeinrichtung**
inklusive **Mittelarmlehne hinten** mit Getränkehaltern; wahlweise mit **entnehmbarem Skisack** für den praktischen Transport von langen Gegenständen, z. B. bis zu 4 Paar Ski oder 2 Snowboards. (Bild zeigt Durchladeeinrichtung mit entnehmbarem Skisack)

**Gepäckraumabdeckung**
herausnehmbar. (Bild zeigt Gepäckraumabdeckung mit optionalem Sonnenschott)

**Gepäckraumpaket**
bestehend aus Kombinetz zum Befestigen am Gepäckraumboden oder an der Lehnenrückwand und einer 12-Volt-Steckdose

## Weitere Innenausstattungen

**Doppeltonfanfare**
Betätigungsmechanismus am Lenkradkranz

**Fußraumauskleidung**
in Velours, auf Interieurfarbe abgestimmt

**Fußmatten**
vorn und hinten aus Velours, abgestimmt auf die jeweilige Teppichfarbe

**Einstiegsleisten**
mit Aluminiumeinlage auf den Türschwellern. (Serie exklusiv bei Ambition)

**Fensterheber**
vorn elektrisch, mit Überschusskraftbegrenzung, Komfortöffnung/-schließung über Zentralverriegelung, Tipp-Auf- und Tipp-Zu-Funktion (bei A3 Sportback vorn und hinten elektrisch bedienbar)

**Türverkleidungen**
im inneren Feld mit Stoffbezug, integrierte Armlehnen

**Mittelkonsole**
mit Ablagefach, welches bei geöffneter Jalousie auch als Getränkehalter nutzbar ist. (Bild zeigt AUX-IN Anschluss, Serie ab Radioanlage concert sowie bei den Navigationssystemen)

**Zigarettenanzünder und Aschenbecher**
in der Mittelkonsole vorn. (Entfall eines Ablagefachs in der Mittelkonsole)

**Haltegriffe**
gedämpft, vierfach, klappbar, jeweils im Dachbereich versenkt angeordnet

**Steckdose 12 Volt**
vorn mit Ablagefach in der Mittelkonsole



○ Serienausstattung ● Sonderausstattung

## MMI® und Navigationssysteme

**Navigationssystem mit MMI®-Bedienlogik**
inklusive Navigations-CD, 6-Zoll-Monochrom-Display in der Mittelkonsole für Zieleingabe und Wegbeschreibung, dynamische Zielführung (soweit verfügbar), Radioanlage mit Doppel-Tuner, CD-Laufwerk für Navigations-CD, Audio- oder MP3-CD, Antennendiversity, Pfeilanzeige im optionalen Fahrerinformationssystem, inklusive Antenne; Länder-Navigations-CD inklusive Hauptverkehrsverbindungen für Europa (soweit digitalisiert); AUX-IN Anschluss zur Anbindung von Audio-Endgeräten

**Navigationssystem plus mit MMI®-Bedienlogik**
inklusive zweier Navigations-DVDs, 6,5-Zoll-TFT-Farbdisplay (800 x 480 Pixel) mit 3D-Kartendarstellung, dynamische Zielführung (soweit verfügbar), Radioanlage mit Doppel-Tuner, DVD-Laufwerk für Navigations-DVD, Audio- oder MP3-CD (nicht bei gleichzeitiger Navigations-Nutzung), 2 integrierte MMC-/SDHC-Kartenleser für MP3 (bis zu 32 GB), AUX-IN Anschluss, Pfeilanzeige im Fahrerinformationssystem, Anzeige der optischen Parkinformation (nur bei Bestellung der Einparkhilfe vorn und hinten), Antenne und 8 Lautsprecher (für A3 Sportback 10 Lautsprecher) inklusive Centerspeaker und Bassreflexbox mit integriertem Verstärker, Gesamtleistung 140 Watt, Anbindung Audi music interface möglich

**Navigationsdaten (DVD)**
für Navigationssystem plus, enthalten Navigationsdaten für die Länder (soweit digitalisiert): Andorra, Belgien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Monaco, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, San Marino, Schweden, Schweiz, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Ungarn, Vatikanstadt

**Fahrerinformationssystem**
mit weißem Display für Funkuhr und Datum, Auto-Check-Control, Radiofrequenz (nur bei Audi Radioanlage), 2 einstellbare Geschwindigkeitswarnschwellen, digitale Geschwindigkeitsanzeige, Außentemperatur, Bordcomputer, Türen- und Gepäckraumkontrolle. Das integrierte Effizienzprogramm unterstützt Sie mit Verbrauchsdatenübersichten, der Anzeige von Zusatzverbrauchern, einer vergrößerten Schaltanzeige und Sparhinweisen für besonders ökonomisches Fahren. (Serie bei Ambition/Ambiente)

**Außentemperaturanzeige**
bei Temperaturen unter +5 °C warnt die Außentemperaturanzeige mit einem Eiskristall im Anzeigenfeld vor möglichem Glatteis

## Radio- und TV-Anlagen

**Radioanlage chorus**
mit Single-CD-Laufwerk, 12 Stationsspeicher, Empfangsbereich FM (UKW) und AM (MW), Softkey-Bedienkonzept und dreizeiliges Grafikdisplay, CAN-Bus-Vernetzung, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, Phasendiversity, 4 Passivlautsprecher vorn, Gesamtleistung 40 Watt

**Radioanlage concert**
wie Radioanlage chorus, jedoch zusätzlich MP3-fähig, 8 Lautsprecher (für A3 Sportback 10 Lautsprecher) inklusive Centerspeaker und Bassreflexbox mit integriertem Verstärker, Gesamtleistung 140 Watt, AUX-IN Anschluss zur Anbindung von Audio-Endgeräten

**Radioanlage symphony**
wie Radioanlage concert, jedoch zusätzlich TP-Memo-Funktion, mit integriertem Sechsfach-CD-Wechsler (statt internem Single-CD-Laufwerk), MP3-fähig, Gesamtleistung 140 Watt; AUX-IN Anschluss zur Anbindung von Audio-Endgeräten

**TV-Empfang**
Empfang von analog und digital (DVB-T) ausgestrahlten unverschlüsselten Fernsehsendern (MPEG-2-Standard), Unterstützung von Teletext und Electronic Program Guide (EPG). Anschlussmöglichkeit von 2 externen AV-Quellen über optionales Adapterkabel. TV-Empfang abhängig von lokaler analoger und digitaler Netzverfügbarkeit. Keine AV- oder TV-Video-Ausgabe im Fahrbetrieb (Audio-Ausgabe auch im Fahrbetrieb verfügbar). (Nur in Verbindung mit Navigationssystem plus)

**BOSE Soundsystem**
8 Hochleistungslautsprecher (A3 Sportback 10 Hochleistungslautsprecher), 6-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 222 Watt, dynamischer Fahrgeräuschkompensation und BOSE Signalverarbeitung, auf die Akustik des Fahrzeugs abgestimmt; kombinierbar mit den Audi Radioanlagen concert und symphony sowie den Navigationssystemen mit MMI®-Bedienlogik



○ Serienausstattung ● Sonderausstattung

**CD-Wechsler**
im Handschuhfach, für 6 CDs, erschütterungsgesichert, leicht zugänglich, ohne Magazin, jede CD einzeln lad- bzw. wechselbar. (Nicht in Verbindung mit Audi music interface, USB- oder iPod-Vorbereitung bestellbar)

**iPod-Vorbereitung Audi exclusive**
Konsole im Handschuhfach; iPod eingeschränkt bedienbar über Radioanlage bzw. Multifunktions-Lederlenkrad; bei Betrieb wird der iPod in der Konsole geladen; Informationen über kompatible iPod-Varianten erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Nicht in Verbindung mit Navigationssystem plus bestellbar. Ein Angebot der quattro GmbH

**USB-Vorbereitung Audi exclusive**
Konsole im Handschuhfach für USB-Sticks bzw. MP3-Player mit USB-Verlängerungskabel; eingeschränkt bedienbar über Radioanlage bzw. Multifunktions-Lederlenkrad. Nicht in Verbindung mit Navigationssystem plus bestellbar. Ein Angebot der quattro GmbH

**Audi music interface**
zur Anbindung von Apple iPod ab Generation 4, Apple iPhone (Musikfunktionalität) sowie USB-Speichermedien und MP3-Playern. Das Audi music interface ist im Handschuhfach untergebracht, die Bedienung erfolgt über das Navigationssystem plus oder ein Multifunktions-Lenkrad. Hinweis: Nur in Verbindung mit Navigationssystem plus bestellbar und nur mit speziellem Adapterkabel nutzbar (Audi Original Zubehör). Bei Bestellung Audi music interface entfällt der separate AUX-IN Anschluss

**Adapterkabelset für Audi music interface**
bestehend aus 2 Verbindungskabeln zur Anbindung von iPod/iPhone oder Datenträger/Medienplayer mit USB-Anschluss (Typ A); weitere Adapterkabel über Audi Original Zubehör erhältlich. Informationen zu Kompatibilitäten unter audi.de/mp3

**Antennensystem**
Scheibenantennen, Dachantenne bei Navigationssystem, Handyvorbereitung und Standheizung mit Funkfernbedienung

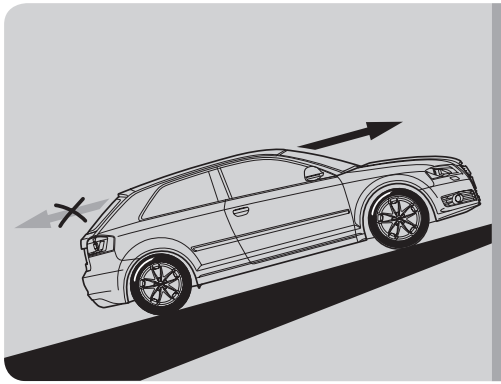
## Telefon und Kommunikation

**Bluetooth-Schnittstelle**
Bluetooth-fähige Mobiltelefone können über die Schnittstelle mit dem Fahrzeug verbunden werden. Freies Sprechen im Fahrzeug über Mikrofon möglich. (Nur in Verbindung mit einem Multifunktions-Lenkrad und Fahrerinformationssystem bestellbar)

**Handyvorbereitung (Bluetooth)**
beinhaltet eine Freisprecheinrichtung und Sprachbedienung für die Telefonfunktionen sowie eine Vorbereitung für eine optionale handyspezifische Ladeeinrichtung; die Bedienung erfolgt über ein Multifunktions-Lenkrad; Adapter und Informationen über kompatible Handys erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner

**Sprachdialogsystem**
für Navigationssystem plus mit MMI®-Bedienlogik: In Verbindung mit dem optionalen Multifunktions-Lederlenkrad können bestimmte Grundfunktionen von Navigation, Radioanlage, CD sowie Handyvorbereitung und CD-Wechsler sprachgesteuert bedient werden

## Assistenz-Systeme



**Berganfahrassistent**
nach längerer Betätigung der Fußbremse im Stillstand bleibt der aufgebaute Bremsdruck nach dem Lösen der Fußbremse einen kurzen Moment erhalten; durch diesen automatischen Bremseingriff erleichtert Ihnen das System komfortables Anfahren an Steigungen. (Serie bei S tronic®)

**Einparkhilfe hinten**
unterstützt das Einparken durch akustisches Anzeigen des Abstands; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in den Stoßfänger integriert

**Einparkhilfe vorn und hinten**
unterstützt das Einparken durch akustisches Anzeigen des Abstands; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in den Stoßfänger integriert. (Optische Darstellung nur in Verbindung mit Navigationssystem plus)

**Parkassistent (inklusive Berganfahrassistent)**
verfügt über Funktionen wie Einparkhilfe vorn und hinten, darüber hinaus sucht der Parkassistent mittels Ultraschallsensoren nach geeigneten Parkplätzen entlang der Fahrbahn, berechnet den idealen Einparkweg und vollendet den Lenkvorgang nahezu automatisch. Während das Lenken vom Fahrzeug übernommen wird, muss der Fahrer lediglich Gas geben und bremsen. Inklusive Berganfahrassistent und Fahrerinformationssystem. (Optische Darstellung nur in Verbindung mit Navigationssystem plus)

**Geschwindigkeitsregelanlage**
hält die gewünschte Geschwindigkeit ab etwa 30 km/h konstant, sofern es die Motorleistung bzw. die Motorbremswirkung zulässt, Bedienung über separaten Lenkstockhebel, Anzeige der gesetzten Geschwindigkeit im Fahrerinformationssystem. (Nur in Verbindung mit Fahrerinformationssystem erhältlich)

## Fahrwerke/Bremsen

**Dynamikfahrwerk**
vorn mit McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Aluminium-Hilfsrahmen, Rohrstabilisator; hinten mit Vierlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Rohrstabilisator

**Sportfahrwerk**
Karosserie um ca. 15 mm abgesenkt, mit straffer abgestimmter Federung und Dämpfung für direkteren Fahrbahnkontakt und sportliches Handling. (Serie bei Ambition, auch mit Normalfahrwerk bestellbar)

**Audi magnetic ride**
adaptives Dämpfersystem mit individueller Auswahl der Fahrwerksabstimmung (Option nur für 1.8 TFSI, 2.0 TFSI und 2.0 TDI), Bedienung über Taster auf der Mittelkonsole; Verbesserung von Fahrkomfort und Fahrdynamik durch Regelung der Dämpferkräfte in Abhängigkeit vom jeweiligen Fahrzustand, Karosserie um ca. 15 mm gegenüber dem Dynamikfahrwerk abgesenkt



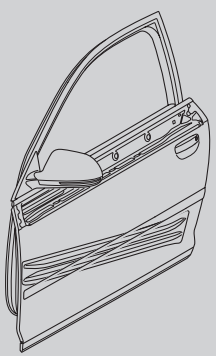
● Serienausstattung ● Sonderausstattung

**S line Sportfahrwerk**
dynamischere Feder-Dämpfer-Abstimmung und Tieferlegung um 10 mm gegenüber Sportfahrwerk bzw. 25 mm gegenüber Standardfahrwerk. Ein Angebot der quattro GmbH

**Bremsanlage**
mit Anti-Blockier-System ABS und elektronischer Bremskraftverteilung EBV sowie hydraulischem Bremsassistenten mit zweistufiger Kennlinie des Bremskraftverstärkers (Dual Rate), Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet

## Technik/Sicherheit

**Karosserie**
verzinkt (vollverzinkt im korrosionsgefährdeten Bereich), selbsttragend, mit der Bodengruppe verschweißt, Front- und Heckbereich mit definierten Knautschzonen. (12 Jahre Garantie gegen Durchrostung)



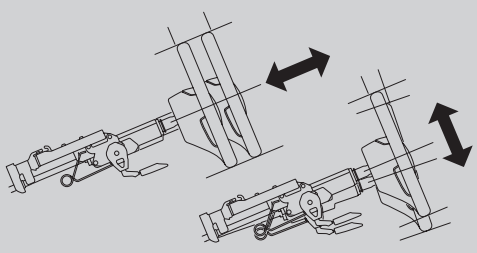
**Seitenaufprallschutz**
bestehend aus biegesteifen Türaufprallträgersystemen und verstärkter Karosserieseitenstruktur, insbesondere in den B-Säulen und den Schwellern

**Fullsize-Airbags,** für Fahrer und Beifahrer, **Seitenairbags vorn** in die Sitzlehnen integriert; das Kopfairbagsystem schützt Front- und außen sitzende Fondpassagiere bei einem Seitenaufprall; entfaltet sich wie ein Schutzpolster vor der seitlichen Fensterfläche

**Seitenairbags hinten** für die äußeren Sitzplätze, als Ergänzung zum Seitenaufprallschutz in den Türen (A3 Sportback)

**Integrales Kopfstützensystem**
im Fall einer Heckkollision wird durch die Gestaltung des Sitzes der Oberkörper aufgefangen und der Kopf abgestützt; dadurch wird die Schutzwirkung erhöht bzw. die Gefahr eines Schleudertraumas vermindert

**Instrumenteneinsatz**
mit regelbarer Beleuchtung; Kühlmitteltemperatur- und Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser mit Digitaluhr, Tachometer mit disproportionaler Geschwindigkeitsanzeige und elektronischem Kilometer-/Tageskilometerzähler, Warn- und Kontrollleuchten, Wartungsintervallanzeige



**Sicherheitslenksäule**
ergänzt das Schutzpotenzial von Gurt und Airbag

**Sicherheitsgurte**
Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurthöhenverstellung und pyrotechnischem Gurtstraffer; Gurtkraftbegrenzer auf allen äußeren Sitzplätzen

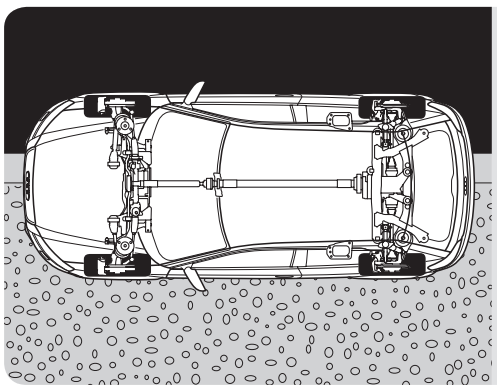
**Gurtanlegekontrolle**
für Fahrersitz; ein akustisches und optisches Warnsignal erinnert Sie an das Anlegen des Sicherheitsgurts

**Warn- und Kontrollleuchten**
u. a. für: Airbag, ABS, ESP/ASR, angezogene Handbremse, EDS-Elektronik, Generator, Licht, Fernlicht, Blinkleuchten, Bremsanlage, Motoröldruck, geschlossene Gepäckraumklappe, Motorelektrik, Vorglühanlage (TDI®)

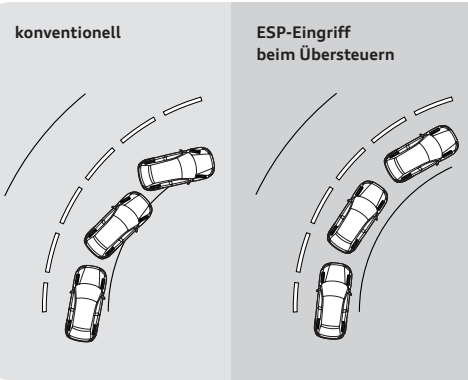
**Warndreieck**
im Gepäckraum unter der Ladekantenabdeckung (bei quattro® Modellen: unter der Ladebodenabdeckung)

**Verbandmaterial**
im Ablagefach unter dem Beifahrersitz

**Antriebs-Schlupf-Regelung ASR**
verhindert durch Reduzierung der Motorleistung das Durchdrehen der Antriebsräder und bringt mehr Stabilität und verbesserte Traktion auf der Fahrbahn



**Elektronische Differenzialsperre EDS**
die Anfahrhilfe bremst automatisch bei unterschiedlich griffiger Fahrbahn die Antriebsräder auf zu glattem Untergrund ab und sorgt so für kraftvolles Vorwärtskommen




**Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP**
zweistufig abschaltbar, mit hydraulischem Bremsassistenten: Das ESP sorgt durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und Eingriff ins Motormanagement für mehr Stabilität in gefährlichen Situationen und unterstützt bei der Stabilisierung des Fahrzeugs durch eine Änderung des Lenkmoments

**ESP mit elektronischer Quersperre**
die elektronische Quersperrfunktion ist für Modelle mit Vorderradantrieb im ESP integriert. Sie verteilt die Antriebsmomente abhängig von der Fahrsituation durch gezielte Bremseingriffe. Bei Kurvenfahrten steuert die Quersperre aktiv gegen, weit bevor ein Untersteuern spürbar ist. Dies bedeutet verbesserte Traktion und Dynamik in Kurven und ein präzises Fahrverhalten. Zusätzlich wird die Agilität während des Lenkens bei gleichzeitiger Steigerung der Fahrsicherheit verbessert

**Servolenkung**
elektromechanisch, geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung, mit aktiver Rückstellunterstützung, automatischer Geradeauslaufkorrektur, z. B. bei Seitenwind oder quer geneigter Fahrbahn; Energie sparende Funktionsweise, Dämpfung von fahrbahnbedingten Störkräften, Lenkrollradius spurstabilisierend

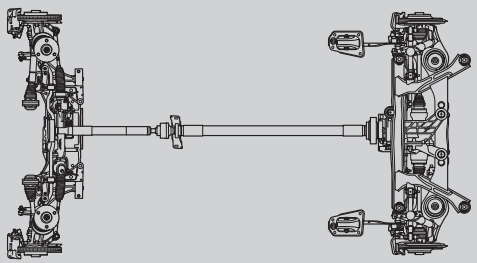
**Handschaltgetriebe**
5- oder 6-Gang, vollsynchronisiert, mit hydraulisch betätigter Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, Zweimassen-Schwungrad



○ Serienausstattung ● Sonderausstattung

**S tronic®**
das 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe bei 1.2 TFSI, 1.4 TFSI, 1.8 TFSI und 1.6 TDI) ermöglicht kürzere Schaltzeiten und Schalten ohne spürbare Zugkraftunterbrechung; bedienbar über die Schaltwippen hinter dem Lenkrad (Serie ab 103 kW [140 PS]), den Schaltknauf oder im Automatikbetrieb, inklusive Berganfahrassistent

**Vorderradantrieb**
elektronische Differenzialsperre EDS über Bremseingriff an allen angetriebenen Rädern, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP mit Bremsassistent



**quattro®**
permanenter Allradantrieb für hervorragende Traktion und Fahrsicherheit. (Serie bei 1.8 TFSI quattro, 2.0 TFSI quattro und 2.0 TDI quattro)

**Rekuperation**
durch Anhebung der Generatorspannung wird während einer Schub- oder Bremsphase Bewegungsenergie in nutzbare elektrische Energie umgewandelt. Durch diese Energie wird bei einer nachfolgenden Beschleunigung der Generator entlastet – und so bis zu 3 % Kraftstoff gespart. (Für alle Modelle außer 1.6 und 2.0 TFSI)

**Dieselpartikelfilter additivfrei**
(bei allen Dieselmodellen), das automatische Filtersystem reduziert die Rußpartikelemissionen

**Start-Stop-System**
senkt den Kraftstoffverbrauch und den $CO_2$-Ausstoß durch Abschalten des Motors in Standphasen, z. B. an Ampeln. Für einen optimalen Wiederstart wird der Startvorgang bereits beim Treten der Kupplung (Handschaltgetriebe) oder Lösen der Fußbremse (S tronic®) eingeleitet. Jederzeit über einen Schalter deaktivierbar. (Serie für 1.2 TFSI, 1.4 TFSI, 1.6 TDI 77 kW [105 PS] und 2.0 TDI)

# Mehr als ein Boxenstopp.

**100 % Service. 100 % Audi.**

Im Motorsport zählen ein eingespieltes Team, Know-how und Präzision. Vom Audi Service können Sie das Gleiche erwarten: ob bei Wartung, Inspektion oder bei fachgerechten Reparaturen von Unfallschäden.

Und anders als bei einem Boxenstopp stehen wir Ihnen nicht nur für wenige Sekunden, sondern 24 h zur Verfügung (Audi Service Hotline: 0800 AUDI SERVICE oder 0800 2834 737 8423).

Darüber hinaus bietet Ihnen Ihr Audi Partner das Angebot der Audi Anschlussgarantie beim Neuwagenkauf oder Audi CarLife Plus als Nachrüstlösung an.

**Mobilitätsgarantie**
Sie bekommen kostenlos und schnellstmöglich Hilfe, wenn Sie eine Panne oder einen Unfall mit Ihrem Audi haben. Die Mobilitätsgarantie gilt zunächst für 2 Jahre und erneuert sich mit jeder bei einem Audi Partner durchgeführten Inspektion bzw. bei einem vorgeschriebenen Serviceereignis laut Serviceintervallanzeige im Kombiinstrument. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

**Hilfe rund um die Uhr**
Im Falle einer Panne oder eines Unfalls können Sie uns rund um die Uhr erreichen.
Der Audi Notruf: 0800 2834 44533 oder 0800 AUDI HILFE
Aus dem Ausland: +49 1802 28 34 73[1] oder 00800 AUDI HILFE
Und dank dem dichten Netz aus Audi Partnern ist Hilfe auch schnellstmöglich zur Stelle.

**Hol- und Bringservice**
Hol- und Bringservice für Werkstatttermine. Ihr Fahrzeug wird von Ihrem Audi Partner abgeholt und zurückgebracht. Die Preise und Konditionen variieren je nach Entfernung zum Autohaus. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

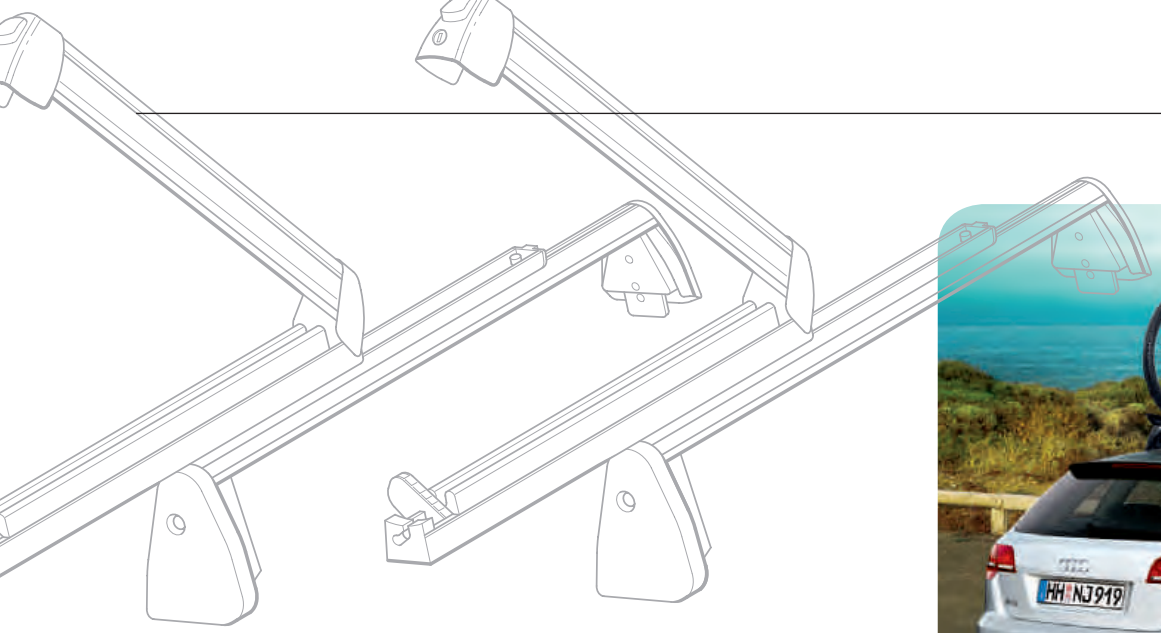
**Audi Original Teile®**
Audi Original Teile sind passgenau auf jedes Modell abgestimmt. Durch die seriennahe Entwicklung und aufwändige Testverfahren erfüllen sie nicht nur ihre Funktion, sondern auch hohe Ansprüche an Langlebigkeit und Qualität.

**Audi Anschlussgarantie**
Einfach beim Kauf eines Neuwagens mitbestellt, erhalten Sie 100 % Audi Herstellergarantie. So sind Sie auch nach Ablauf der Zweijahresfrist gegen viele unvorhersehbare Reparaturen und Kosten abgesichert. Die Audi Anschlussgarantie bietet Ihnen eine individuelle Laufzeit- und Laufleistungskombination für bis zu 3 Jahre nach Ende der Herstellergarantie bei einer maximalen Laufleistung von 150.000 km.

**Audi CarLife Plus[2]**
Falls beim Kauf eines Neuwagens die Audi Anschlussgarantie nicht mitbestellt wurde, ist Audi CarLife Plus die Nachrüstlösung für die Zeit nach Ablauf der Herstellergarantie. Audi CarLife Plus bietet Ihnen Schadensabsicherung für viele mechanische und elektrische Bauteile – mit Prämienvorteilen für Früheinsteiger und auf Wunsch ein Autoleben lang.

[1] Der Anruf ist gebührenpflichtig: 0,06 Euro pro Gespräch aus dem Festnetz.
[2] Ein Angebot des Audi VersicherungsService, Zweigniederlassung der Volkswagen Versicherungs GmbH.

Welcher Service in Ihrem Land kostenfrei und welcher kostenpflichtig ist, erfahren Sie bei Ihrem lokalen Audi Partner.



# Mehr als gut ausgestattet.

**Machen Sie Ihren A3 und A3 Sportback* noch variabler.**

Mit dem hochwertigen Audi Original Zubehör. Sämtliche Artikel sind auf den A3 und den A3 Sportback* abgestimmt und geben Ihnen die Möglichkeit, Ihr Fahrzeug ganz individuell zu gestalten. Auf den folgenden Seiten finden Sie eine kleine Auswahl aus der umfangreichen Angebotspalette.

**Weitere Informationen erhalten Sie im Audi A3, A3 Sportback und A3 Cabriolet Zubehörkatalog, unter www.audi.de und bei Ihrem Audi Partner.**

*Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen finden Sie ab Seite 88.

**style Paket**

Für alle, die es noch etwas sportlicher mögen, bietet Audi Original Zubehör ein style Paket aus Aerodynamik-Anbauteilen. Sie betonen die markante Optik des Fahrzeugs und sorgen für ein dynamisches Fahrvergnügen. Das style Paket besteht aus Frontspoiler mit Blade, verbreiterten Seitenschwellern, Dachkantenspoiler, Heckschürze und -diffusor sowie Sport-Endrohrblenden.

**Aluminium-Gussräder im Vielspeichen-Design**
Dieses Aluminium-Gussrad verleiht Ihrem A3 eine elegante Note. Erhältlich in der Dimension 7,5 J x 18 für Reifen der Größe 225/40 R 18. Weitere Räder in verschiedenen Designs, auch für den Winter, finden Sie im speziellen Zubehörkatalog.

**Audi Kindersitz mit ISOFIX**
Wächst mit: der Kindersitz mit ISOFIX, verstellbarer Sitzschale und siebenfacher Gurthöhenverstellung für Kinder von 9 bis 18 kg. Für die Kleinsten bis 13 kg gibt es die Audi Babyschale, für Kinder bis 36 kg den Audi Kindersitz youngster. Die Bezüge sind waschbar und in den Farben silber/schwarz und signalorange/schwarz erhältlich.

**Gepäckbox (370 l)**[1]
Abschließbar, einfach zu öffnen und außen leicht zu reinigen: Die praktische Gepäckbox erweitert den Stauraum um bis zu 370 l. Ihre aerodynamische Form reduziert Windgeräusche besser. Auch erhältlich: Ski- und Gepäckboxen mit 450 und 480 l Volumen. (Nur in Verbindung mit dem Grundträger nutzbar.)

**Gepäckraumschale**
Die Gepäckraumschale schützt den Gepäckraumboden besser vor Verunreinigungen, wie z. B. ausgelaufenen Flüssigkeiten. Sie ist robust und abwaschbar. Zusätzlich erhältlich sind die hochgeschnittene Gepäckraumwanne und die Gepäckraumeinlage.

**Handyadapter für die optionale Handyvorbereitung (Bluetooth)**
Der Handyadapter nutzt die optional eingebaute Handyvorbereitung und ermöglicht das Telefonieren per Freisprecheinrichtung. Der Adapter beinhaltet die Halterung und das Ladegerät und verbindet das Handy mit der Außenantenne. Für viele gängige Handymodelle.[2]

**Pflegemittel**
Die Audi Pflege- und Reinigungsserie ist abgestimmt auf die hochwertigen Materialien Ihres Audi. Je nach Produkt eignet sie sich zur äußeren Pflege oder für vielfältige Anwendungen im Fahrzeuginnenraum.

[1] Maximal zulässige Beladung von 50 kg ist zu beachten.
[2] Einzelheiten und Details erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner.

| Modell | | A3 1.2 TFSI | | A3 1.4 TFSI | | A3 1.8 TFSI | | A3 1.8 TFSI quattro |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Motorbauart** | | Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung | | Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung | | Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung | | Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung |
| **Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)** | | 1197 (2) | | 1390 (4) | | 1798 (4) | | 1798 (4) |
| **Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹** | | 77 (105)/5000 | | 92 (125)/5000 | | 118 (160)/4500–6200 | | 118 (160)/4500–6200 |
| **Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹** | | 175/1550–4100 | | 200/1500–4000 | | 250/1500–4500 | | 250/1500–4500 |
| **Kraftübertragung/Räder** | | | | | | | | |
| **Antriebsart** | | Vorderradantrieb | | Vorderradantrieb | | Vorderradantrieb | | Permanenter Allradantrieb quattro® |
| **Getriebeart** | | 6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic] | | 6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic] | | 6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic] | | 6-Gang-Handschaltgetriebe |
| **Räder[2]** | | Stahlräder, 6,5 J x 16 | | Stahlräder, 6,5 J x 16 | | Stahlräder, 6,5 J x 16 | | Stahlräder, 6,5 J x 16 |
| **Reifen[2]** | | 205/55 R 16 | | 205/55 R 16 | | 205/55 R 16 | | 205/55 R 16 |
| **Gewicht/Volumen** | | | | | | | | |
| **Leergewicht[3] in kg** | | 1280 | [1305] | 1330 | [1345] | 1355 | [1370] | 1450 |
| **Zul. Gesamtgewicht in kg** | | 1765 | [1790] | 1815 | [1830] | 1840 | [1855] | 1935 |
| **Zul. Dachlast/Stützlast in kg** | | 75/75 | [75/75] | 75/75 | [75/75] | 75/75 | [75/75] | 75/75 |
| **Zul. Anhängelast[4] in kg** | **ungebremst** | 640 | [650] | 660 | [670] | 670 | [680] | 720 |
| | **bei 12 % Steigung** | 1200 | [1200] | 1200 | [1200] | 1400 | [1400] | 1400 |
| | **bei 8 % Steigung** | 1500 | [1500] | 1500 | [1500] | 1700 | [1700] | 1700 |
| **Tankinhalt ca. in l** | | 55 | [55] | 55 | [55] | 55 | [55] | 60 |
| **Fahrleistung/Verbrauch[5]** | | | | | | | | |
| **Höchstgeschwindigkeit in km/h** | | 192[6] | [192[6]] | 203[6] | [203[6]] | 222[6] | [222[6]] | 220[6] |
| **Beschleunigung 0–100 km/h in s** | | 11,0 | [10,5] | 9,4 | [9,3] | 7,6 | [7,5] | 7,8 |
| **Kraftstoffart** | | Super schwefelfrei ROZ 95[7] | | Super schwefelfrei ROZ 95[7] | | Super schwefelfrei ROZ 95[7] | | Super schwefelfrei ROZ 95[7] |
| **Kraftstoffverbrauch[10] in l/100 km** | **innerorts** | 6,7 | [6,5] | 7,3 | [6,4] | 8,7 | [8,5] | 9,7 |
| | **außerorts** | 4,7 | [4,6] | 4,8 | [4,7] | 5,3 | [5,2] | 6,0 |
| | **kombiniert** | 5,5 | [5,3] | 5,7 | [5,3] | 6,6 | [6,5] | 7,3 |
| **$CO_2$-Emission[10] in g/km** | **innerorts** | 156 | [151] | 169 | [147] | 201 | [197] | 224 |
| | **außerorts** | 109 | [107] | 111 | [108] | 123 | [121] | 139 |
| | **kombiniert** | 127 | [123] | 132 | [124] | 152 | [149] | 170 |
| **Abgasnorm** | | EU5 | | EU5 | | EU5 | | EU5 |

[ ] Angaben für S tronic®. Erklärungen [1] bis [10] auf Seite 96.

| Modell | | A3 2.0 TFSI | | A3 2.0 TFSI quattro |
|---|---|---|---|---|
| **Motorbauart** | | Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung | | Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung |
| **Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)** | | 1984 (4) | | 1984 (4) |
| **Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹** | | 147 (200)/5100–6000 | | 147 (200)/5100–6000 |
| **Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹** | | 280/1700–5000 | | 280/1700–5000 |
| **Kraftübertragung/Räder** | | | | |
| **Antriebsart** | | Vorderradantrieb | | Permanenter Allradantrieb quattro® |
| **Getriebeart** | | 6-Gang-Handschaltgetriebe [6-Gang S tronic] | | [6-Gang S tronic] |
| **Räder[2]** | | Stahlräder, 6,5 J x 16 | | Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 17 |
| **Reifen[2]** | | 205/55 R 16 | | 225/45 R 17 |
| **Gewicht/Volumen** | | | | |
| **Leergewicht[3] in kg** | | 1370 | [1405] | [1490] |
| **Zul. Gesamtgewicht in kg** | | 1855 | [1890] | [1975] |
| **Zul. Dachlast/Stützlast in kg** | | 75/75 | [75/75] | 75/75 |
| **Zul. Anhängelast[4] in kg** | **ungebremst** | 680 | [700] | [740] |
| | **bei 12 % Steigung** | 1500 | [1500] | [1500] |
| | **bei 8 % Steigung** | 1800 | [1800] | [1800] |
| **Tankinhalt ca. in l** | | 55 | [55] | 60 |
| **Fahrleistung/Verbrauch[5]** | | | | |
| **Höchstgeschwindigkeit in km/h** | | 238 | [238] | [236] |
| **Beschleunigung 0–100 km/h in s** | | 7,0 | [6,8] | [6,6] |
| **Kraftstoffart** | | Super schwefelfrei ROZ 95[7] | | Super schwefelfrei ROZ 95[7] |
| **Kraftstoffverbrauch[10] in l/100 km** | **innerorts** | 9,8 | [9,9] | [9,9] |
| | **außerorts** | 5,5 | [5,8] | [6,1] |
| | **kombiniert** | 7,1 | [7,3] | [7,5] |
| **$CO_2$-Emission[10] in g/km** | **innerorts** | 228 | [227] | [231] |
| | **außerorts** | 128 | [134] | [142] |
| | **kombiniert** | 164 | [168] | [174] |
| **Abgasnorm** | | EU5 | | EU5 |

| Modell | | A3 1.6 TDI (66 kW) | A3 1.6 TDI (77 kW) | | A3 1.6 TDI (77 kW 99 g $CO_2$/km) |
|---|---|---|---|---|---|
| **Motorbauart** | | Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung | Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung | | Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung |
| **Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)** | | 1598 (4) | 1598 (4) | | 1598 (4) |
| **Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹** | | 66 (90)/4200 | 77 (105)/4400 | | 77 (105)/4400 |
| **Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹** | | 230/1500–2500 | 250/1500–2500 | | 250/1500–2500 |
| **Kraftübertragung/Räder** | | | | | |
| **Antriebsart** | | Vorderradantrieb | Vorderradantrieb | | Vorderradantrieb |
| **Getriebeart** | | 5-Gang-Handschaltgetriebe | 5-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic] | | 5-Gang-Handschaltgetriebe |
| **Räder[2]** | | Stahlräder, 6,5 J x 16 | Stahlräder, 6,5 J x 16 | | Aluminium-Gussräder, 6 J x 15 |
| **Reifen[2]** | | 205/55 R 16 | 205/55 R 16 | | 195/65 R 15 |
| **Gewicht/Volumen** | | | | | |
| **Leergewicht[3] in kg** | | 1355 | 1355 | [1375] | 1350 |
| **Zul. Gesamtgewicht in kg** | | 1840 | 1840 | [1860] | 1835 |
| **Zul. Dachlast/Stützlast in kg** | | 75/75 | 75/75 | [75/75] | 75/75 |
| **Zul. Anhängelast[4] in kg** | **ungebremst** | 670 | 670 | [680] | 670 |
| | **bei 12 % Steigung** | 1400 | 1400 | [1400] | 1200 |
| | **bei 8 % Steigung** | 1700 | 1700 | [1700] | 1400 |
| **Tankinhalt ca. in l** | | 55 | 55 | [55] | 55 |
| **Fahrleistung/Verbrauch[5]** | | | | | |
| **Höchstgeschwindigkeit in km/h** | | 180 | 194 | [194] | 194 |
| **Beschleunigung 0–100 km/h in s** | | 12,9 | 11,4 | [11,4] | 11,4 |
| **Kraftstoffart** | | Diesel schwefelfrei[9] | Diesel schwefelfrei[9] | | Diesel schwefelfrei[9] |
| **Kraftstoffverbrauch[10] in l/100 km** | **innerorts** | 5,6 | 5,0 | [4,5] | 4,7 |
| | **außerorts** | 3,7 | 3,7 | [3,9] | 3,3 |
| | **kombiniert** | 4,4 | 4,1 | [4,2] | 3,8 |
| **$CO_2$-Emission[10] in g/km** | **innerorts** | 146 | 131 | [119] | 123 |
| | **außerorts** | 96 | 98 | [103] | 86 |
| | **kombiniert** | 114 | 109 | [109] | 99 |
| **Abgasnorm** | | EU5 | EU5 | | EU5 |

[ ] Angaben für S tronic®. Erklärungen [1] bis [10] auf Seite 96.

Neben der verbesserten Trimmlage, 15-Zoll-Aluminium-Gussrädern mit kraftstoffsparenden Reifen 195/65 R 15 mit verbessertem Rollwiderstand und verschiedenen Fahrzeugbauteilen für einen niedrigen $c_w$-Wert sind folgende Ausstattungen für den 1.6 TDI 77 kW (105 PS) 99 g $CO_2$/km nicht erhältlich:

- Ausstattungslinien Ambition und Ambiente
- S line Dachkantenspoiler
- S line Exterieurpaket
- Aluminium-Räder (außer Winter-Aluminium-Gussräder im 6-Speichen-Design Größe 6,5 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16)
- Reserverad platzsparend
- Sportfahrwerk
- elektrische Sitzeinstellung
- Lederausstattung Vienna, Feinnappa und Alcantara/Leder-Kombination
- BOSE Soundsystem
- TV-Empfang
- Standheizung
- Anhängevorrichtung
- Wendeladeboden
- Wendematte
- Glas-Schiebe-/Ausstelldach

| Modell | | A3 2.0 TDI (103 kW) | | A3 2.0 TDI quattro (103 kW) | A3 2.0 TDI (125 kW) | | A3 2.0 TDI quattro (125 kW) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Motorbauart** | | Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung | | Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung | Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung | | Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung |
| **Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)** | | 1968 (4) | | 1968 (4) | 1968 (4) | | 1968 (4) |
| **Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹** | | 103 (140)/4200 | | 103 (140)/4200 | 125 (170)/4200 | | 125 (170)/4200 |
| **Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹** | | 320/1750–2500 | | 320/1750–2500 | 350/1750–2500 | | 350/1750–2500 |
| **Kraftübertragung/Räder** | | | | | | | |
| **Antriebsart** | | Vorderradantrieb | | Permanenter Allradantrieb quattro® | Vorderradantrieb | | Permanenter Allradantrieb quattro® |
| **Getriebeart** | | 6-Gang-Handschaltgetriebe [6-Gang S tronic] | | 6-Gang-Handschaltgetriebe | 6-Gang-Handschaltgetriebe [6-Gang S tronic] | | 6-Gang-Handschaltgetriebe |
| **Räder[2]** | | Stahlräder, 6,5 J x 16 | | Stahlräder, 6,5 J x 16 | Stahlräder, 6,5 J x 16 | | Stahlräder, 6,5 J x 16 |
| **Reifen[2]** | | 205/55 R 16 | | 205/55 R 16 | 205/55 R 16 | | 205/55 R 16 |
| **Gewicht/Volumen** | | | | | | | |
| **Leergewicht[3] in kg** | | 1395 | [1420] | 1495 | 1410 | [1430] | 1500 |
| **Zul. Gesamtgewicht in kg** | | 1880 | [1905] | 1980 | 1895 | [1915] | 1985 |
| **Zul. Dachlast/Stützlast in kg** | | 75/75 | [75/75] | 75/75 | 75/75 | [75/75] | 75/75 |
| **Zul. Anhängelast[4] in kg** | **ungebremst** | 690 | [710] | 740 | 700 | [710] | 750 |
| | **bei 12 % Steigung** | 1400 | [1400] | 1600 | 1400 | [1400] | 1600 |
| | **bei 8 % Steigung** | 1700 | [1700] | 1800 | 1700 | [1700] | 1800 |
| **Tankinhalt ca. in l** | | 55 | [55] | 60 | 55 | [55] | 60 |
| **Fahrleistung/Verbrauch[5]** | | | | | | | |
| **Höchstgeschwindigkeit in km/h** | | 210 | [210] | 208 | 224 | [224] | 222 |
| **Beschleunigung 0–100 km/h in s** | | 8,9 | [8,7] | 9,2 | 8,0 | [7,6] | 7,8 |
| **Kraftstoffart** | | Diesel schwefelfrei[9] | | Diesel schwefelfrei[9] | Diesel schwefelfrei[9] | | Diesel schwefelfrei[9] |
| **Kraftstoffverbrauch[10] in l/100 km** | **innerorts** | 5,5 | [5,8] | 6,3 | 5,7 | [5,6] | 6,1 |
| | **außerorts** | 3,8 | [4,4] | 4,2 | 4,2 | [4,5] | 4,6 |
| | **kombiniert** | 4,4 | [4,9] | 5,0 | 4,7 | [4,9] | 5,2 |
| **$CO_2$-Emission[10] in g/km** | **innerorts** | 144 | [152] | 164 | 148 | [146] | 160 |
| | **außerorts** | 98 | [116] | 109 | 109 | [118] | 120 |
| | **kombiniert** | 115 | [129] | 129 | 123 | [128] | 135 |
| **Abgasnorm** | | EU5 | | EU5 | EU5 | | EU5 |

| Modell | | A3 Sportback 1.2 TFSI | | A3 Sportback 1.4 TFSI | | A3 Sportback 1.8 TFSI | | A3 Sportback 1.8 TFSI quattro |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Motorbauart** | | Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung | | Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung | | Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung | | Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung |
| **Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)** | | 1197 (2) | | 1390 (4) | | 1798 (4) | | 1798 (4) |
| **Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹** | | 77 (105)/5000 | | 92 (125)/5000 | | 118 (160)/4500–6200 | | 118 (160)/4500–6200 |
| **Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹** | | 175/1550–4100 | | 200/1500–4000 | | 250/1500–4500 | | 250/1500–4500 |
| **Kraftübertragung/Räder** | | | | | | | | |
| **Antriebsart** | | Vorderradantrieb | | Vorderradantrieb | | Vorderradantrieb | | Permanenter Allradantrieb quattro® |
| **Getriebeart** | | 6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic] | | 6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic] | | 6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic] | | 6-Gang-Handschaltgetriebe |
| **Räder[2]** | | Stahlräder, 6,5 J x 16 | | Stahlräder, 6,5 J x 16 | | Stahlräder, 6,5 J x 16 | | Stahlräder, 6,5 J x 16 |
| **Reifen[2]** | | 205/55 R 16 | | 205/55 R 16 | | 205/55 R 16 | | 205/55 R 16 |
| **Gewicht/Volumen** | | | | | | | | |
| **Leergewicht[3] in kg** | | 1245 | [1345] | 1370 | [1385] | 1395 | [1410] | 1490 |
| **Zul. Gesamtgewicht in kg** | | 1805 | [1830] | 1855 | [1870] | 1880 | [1895] | 1975 |
| **Zul. Dachlast/Stützlast in kg** | | 75/75 | [75/75] | 75/75 | [75/75] | 75/75 | [75/75] | 75/75 |
| **Zul. Anhängelast[4] in kg** | **ungebremst** | 660 | [670] | 680 | [690] | 690 | [700] | 740 |
| | **bei 12 % Steigung** | 1200 | [1200] | 1200 | [1200] | 1400 | [1400] | 1400 |
| | **bei 8 % Steigung** | 1500 | [1500] | 1500 | [1500] | 1700 | [1700] | 1700 |
| **Tankinhalt ca. in l** | | 55 | [55] | 55 | [55] | 55 | [55] | 60 |
| **Fahrleistung/Verbrauch[5]** | | | | | | | | |
| **Höchstgeschwindigkeit in km/h** | | 192[6] | [192[6]] | 203[6] | [203[6]] | 222[6] | [222[6]] | 220[6] |
| **Beschleunigung 0–100 km/h in s** | | 11,3 | [10,8] | 9,6 | [9,5] | 7,8 | [7,7] | 8,0 |
| **Kraftstoffart** | | Super schwefelfrei ROZ 95[7] | | Super schwefelfrei ROZ 95[7] | | Super schwefelfrei ROZ 95[7] | | Super schwefelfrei ROZ 95[7] |
| **Kraftstoffverbrauch[10] in l/100 km** | **innerorts** | 6,7 | [6,5] | 7,3 | [6,6] | 8,7 | [8,5] | 9,8 |
| | **außerorts** | 4,7 | [4,6] | 4,9 | [4,8] | 5,3 | [5,2] | 6,1 |
| | **kombiniert** | 5,5 | [5,3] | 5,8 | [5,5] | 6,6 | [6,5] | 7,4 |
| **$CO_2$-Emission[10] in g/km** | **innerorts** | 156 | [151] | 169 | [153] | 202 | [197] | 226 |
| | **außerorts** | 109 | [107] | 114 | [112] | 124 | [121] | 141 |
| | **kombiniert** | 127 | [123] | 134 | [127] | 153 | [149] | 173 |
| **Abgasnorm** | | EU5 | | EU5 | | EU5 | | EU5 |

[ ] Angaben für S tronic®. Erklärungen [1] bis [10] auf Seite 96.

| Modell | | A3 Sportback 2.0 TFSI | | A3 Sportback 2.0 TFSI quattro |
|---|---|---|---|---|
| **Motorbauart** | | Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung | | Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung |
| **Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)** | | 1984 (4) | | 1984 (4) |
| **Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹** | | 147 (200)/5100–6000 | | 147 (200)/5100–6000 |
| **Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹** | | 280/1700–5000 | | 280/1700–5000 |
| **Kraftübertragung/Räder** | | | | |
| **Antriebsart** | | Vorderradantrieb | | Permanenter Allradantrieb quattro® |
| **Getriebeart** | | 6-Gang-Handschaltgetriebe [6-Gang S tronic] | | [6-Gang S tronic] |
| **Räder[2]** | | Stahlräder, 6,5 J x 16 | | Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 17 |
| **Reifen[2]** | | 205/55 R 16 | | 225/45 R 17 |
| **Gewicht/Volumen** | | | | |
| **Leergewicht[3] in kg** | | 1410 | [1445] | [1530] |
| **Zul. Gesamtgewicht in kg** | | 1895 | [1930] | [2015] |
| **Zul. Dachlast/Stützlast in kg** | | 75/75 | [75/75] | 75/75 |
| **Zul. Anhängelast[4] in kg** | **ungebremst** | 700 | [720] | [750] |
| | **bei 12 % Steigung** | 1500 | [1500] | [1500] |
| | **bei 8 % Steigung** | 1800 | [1800] | [1800] |
| **Tankinhalt ca. in l** | | 55 | [55] | 60 |
| **Fahrleistung/Verbrauch[5]** | | | | |
| **Höchstgeschwindigkeit in km/h** | | 238 | [238] | [236] |
| **Beschleunigung 0–100 km/h in s** | | 7,1 | [6,9] | [6,7] |
| **Kraftstoffart** | | Super schwefelfrei ROZ 95[7] | | Super schwefelfrei ROZ 95[7] |
| **Kraftstoffverbrauch[10] in l/100 km** | **innerorts** | 9,9 | [9,9] | [10,0] |
| | **außerorts** | 5,6 | [5,8] | [6,2] |
| | **kombiniert** | 7,2 | [7,3] | [7,6] |
| **$CO_2$-Emission[10] in g/km** | **innerorts** | 232 | [227] | [233] |
| | **außerorts** | 131 | [134] | [144] |
| | **kombiniert** | 168 | [168] | [176] |
| **Abgasnorm** | | EU5 | | EU5 |

| Modell | | A3 Sportback 1.6 TDI (66 kW) | A3 Sportback 1.6 TDI (77 kW) | A3 Sportback 1.6 TDI (77 kW 102 g $CO_2$/km) |
|---|---|---|---|---|
| **Motorbauart** | | Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung | Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung | Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung |
| **Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)** | | 1598 (4) | 1598 (4) | 1598 (4) |
| **Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹** | | 66 (90)/4200 | 77 (105)/4400 | 77 (105)/4400 |
| **Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹** | | 230/1500–2500 | 250/1500–2500 | 250/1500–2500 |
| **Kraftübertragung/Räder** | | | | |
| **Antriebsart** | | Vorderradantrieb | Vorderradantrieb | Vorderradantrieb |
| **Getriebeart** | | 5-Gang-Handschaltgetriebe | 5-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic] | 5-Gang-Handschaltgetriebe |
| **Räder[2]** | | Stahlräder, 6,5 J x 16 | Stahlräder, 6,5 J x 16 | Aluminium-Gussräder, 6 J x 15 |
| **Reifen[2]** | | 205/55 R 16 | 205/55 R 16 | 195/165 R 15 |
| **Gewicht/Volumen** | | | | |
| **Leergewicht[3] in kg** | | 1395 | 1395 [1415] | 1390 |
| **Zul. Gesamtgewicht in kg** | | 1880 | 1880 [1900] | 1875 |
| **Zul. Dachlast/Stützlast in kg** | | 75/75 | 75/75 [75/75] | 75/75 |
| **Zul. Anhängelast[4] in kg** | **ungebremst** | 690 | 690 [700] | 690 |
| | **bei 12 % Steigung** | 1400 | 1400 [1400] | 1200 |
| | **bei 8 % Steigung** | 1700 | 1700 [1700] | 1400 |
| **Tankinhalt ca. in l** | | 55 | 55 [55] | 55 |
| **Fahrleistung/Verbrauch[5]** | | | | |
| **Höchstgeschwindigkeit in km/h** | | 180[6] | 194 [194] | 194 |
| **Beschleunigung 0–100 km/h in s** | | 13,3 | 11,7 [11,8] | 11,7 |
| **Kraftstoffart** | | Diesel schwefelfrei[9] | Diesel schwefelfrei[9] | Diesel schwefelfrei[9] |
| **Kraftstoffverbrauch[10] in l/100 km** | **innerorts** | 5,3 | 5,1 [4,9] | 4,8 |
| | **außerorts** | 3,9 | 3,8 [3,9] | 3,4 |
| | **kombiniert** | 4,4 | 4,2 [4,3] | 3,9 |
| **$CO_2$-Emission[10] in g/km** | **innerorts** | 139 | 134 [129] | 126 |
| | **außerorts** | 102 | 99 [103] | 89 |
| | **kombiniert** | 116 | 112 [112] | 102 |
| **Abgasnorm** | | EU5 | EU5 | EU5 |

[ ] Angaben für S tronic®. Erklärungen [1] bis [10] auf Seite 96.

Neben der verbesserten Trimmlage, 15-Zoll-Aluminium-Gussrädern mit kraftstoffsparenden Reifen 195/65 R 15 mit verbessertem Rollwiderstand und verschiedenen Fahrzeugbauteilen für einen niedrigen $c_w$-Wert sind folgende Ausstattungen für den 1.6 TDI 77 kW (105 PS) 102 g $CO_2$/km nicht erhältlich:

- Ausstattungslinien Ambition und Ambiente
- S line Dachkantenspoiler
- S line Exterieurpaket
- Aluminium-Räder (außer Winter-Aluminium-Gussräder im 6-Speichen-Design Größe 6,5 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16)
- Sportfahrwerk
- Standheizung
- Anhängevorrichtung
- Panorama-Glasdach

| Modell | | A3 Sportback 2.0 TDI (103 kW) | | A3 Sportback 2.0 TDI quattro (103 kW) | A3 Sportback 2.0 TDI (125 kW) | | A3 Sportback 2.0 TDI quattro (125 kW) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Motorbauart** | | Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung | | Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung | Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung | | Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung |
| **Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)** | | 1968 (4) | | 1968 (4) | 1968 (4) | | 1968 (4) |
| **Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹** | | 103 (140)/4200 | | 103 (140)/4200 | 125 (170)/4200 | | 125 (170)/4200 |
| **Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹** | | 320/1750–2500 | | 320/1750–2500 | 350/1750–2500 | | 350/1750–2500 |
| **Kraftübertragung/Räder** | | | | | | | |
| **Antriebsart** | | Vorderradantrieb | | Permanenter Allradantrieb quattro® | Vorderradantrieb | | Permanenter Allradantrieb quattro® |
| **Getriebeart** | | 6-Gang-Handschaltgetriebe [6-Gang S tronic] | | 6-Gang-Handschaltgetriebe | 6-Gang-Handschaltgetriebe [6-Gang S tronic] | | 6-Gang-Handschaltgetriebe |
| **Räder[2]** | | Stahlräder, 6,5 J x 16 | | Stahlräder, 6,5 J x 16 | Stahlräder, 6,5 J x 16 | | Stahlräder, 6,5 J x 16 |
| **Reifen[2]** | | 205/55 R 16 | | 205/55 R 16 | 205/55 R 16 | | 205/55 R 16 |
| **Gewicht/Volumen** | | | | | | | |
| **Leergewicht[3] in kg** | | 1435 | [1460] | 1535 | 1450 | [1470] | 1540 |
| **Zul. Gesamtgewicht in kg** | | 1920 | [1945] | 2020 | 1935 | [1955] | 2025 |
| **Zul. Dachlast/Stützlast in kg** | | 75/75 | [75/75] | 75/75 | 75/75 | [75/75] | 75/75 |
| **Zul. Anhängelast[4] in kg** | **ungebremst** | 710 | [730] | 750 | 720 | [730] | 750 |
| | **bei 12 % Steigung** | 1400 | [1400] | 1600 | 1400 | [1400] | 1600 |
| | **bei 8 % Steigung** | 1700 | [1700] | 1800 | 1700 | [1700] | 1800 |
| **Tankinhalt ca. in l** | | 55 | [55] | 60 | 55 | [55] | 60 |
| **Fahrleistung/Verbrauch[5]** | | | | | | | |
| **Höchstgeschwindigkeit in km/h** | | 210 | [210] | 208 | 224 | [224] | 222 |
| **Beschleunigung 0–100 km/h in s** | | 9,1 | [8,9] | 9,4 | 8,1 | [7,7] | 7,9 |
| **Kraftstoffart** | | Diesel schwefelfrei[9] | | Diesel schwefelfrei[9] | Diesel schwefelfrei[9] | | Diesel schwefelfrei[9] |
| **Kraftstoffverbrauch[10] in l/100 km** | **innerorts** | 5,5 | [5,8] | 6,3 | 5,7 | [5,6] | 6,1 |
| | **außerorts** | 3,8 | [4,4] | 4,2 | 4,2 | [4,6] | 4,6 |
| | **kombiniert** | 4,4 | [4,9] | 5,0 | 4,7 | [5,0] | 5,2 |
| **$CO_2$-Emission[10] in g/km** | **innerorts** | 144 | [152] | 164 | 148 | [148] | 160 |
| | **außerorts** | 98 | [116] | 109 | 109 | [119] | 120 |
| | **kombiniert** | 115 | [129] | 129 | 123 | [130] | 135 |
| **Abgasnorm** | | EU5 | | EU5 | EU5 | | EU5 |

**Erklärungen**

[1] Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

[2] Bei Ambition Aluminium-Gussräder 7,5 J x 17 mit Reifen 225/45 R 17.
Bei Ambiente Aluminium-Gussräder 6,5 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16.

[3] Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (68 kg), Gepäck (7 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

[4] Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind jeweils 10 % vom Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen.

[5] Der Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

[6] Die Höchstgeschwindigkeit wird im 5. Gang bzw. in der 5. Fahrstufe erreicht.

[7] Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: Unverbleiter Kraftstoff Normal schwefelfrei ROZ 91 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung

[8] Die Verwendung von Ethanolkraftstoff E85 oder unverbleitem Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: Unverbleiter Kraftstoff Normal schwefelfrei ROZ 91 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung.

[9] Die Verwendung von Diesel schwefelfrei nach DIN EN 590 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: Diesel nach DIN EN 590.

[10] Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

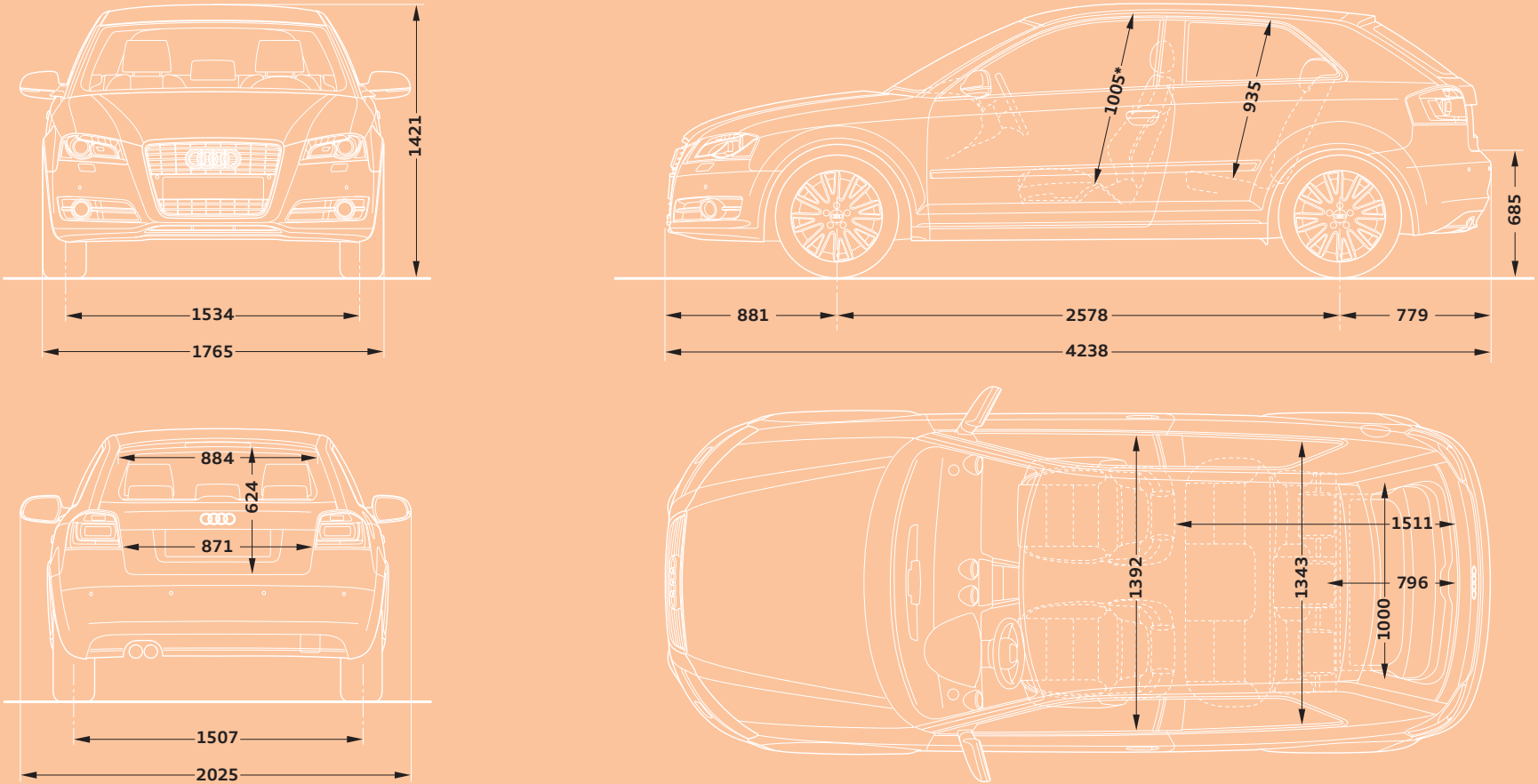
**Wichtige Hinweise**

**LongLife Service:** Erfolgt nach Serviceanzeige. Der zeitliche Abstand zwischen den Services darf maximal zwei Jahre betragen.

**Altfahrzeugrecycling:** Alle Audi Modelle sind demontage- und verwertungsgerecht konstruiert. Gleichzeitig entwickelt die AUDI AG die Rahmenbedingungen zur Verwertung der Altfahrzeuge und ihrer Bestandteile sowie zur Verringerung des zu entsorgenden Abfalls ständig weiter. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie im Internet unter www.audi.de unter den Stichwörtern „Altauto“ und „Altfahrzeug“.

Informationen über nahe gelegene Rücknahmestellen zur umweltgerechten Verwertung gemäß Altfahrzeuggesetz erhalten Sie ebenfalls im Internet sowie über unsere kostenlose Hotline 0800/2834737 und bei Ihrem Audi Partner.

## Audi A3

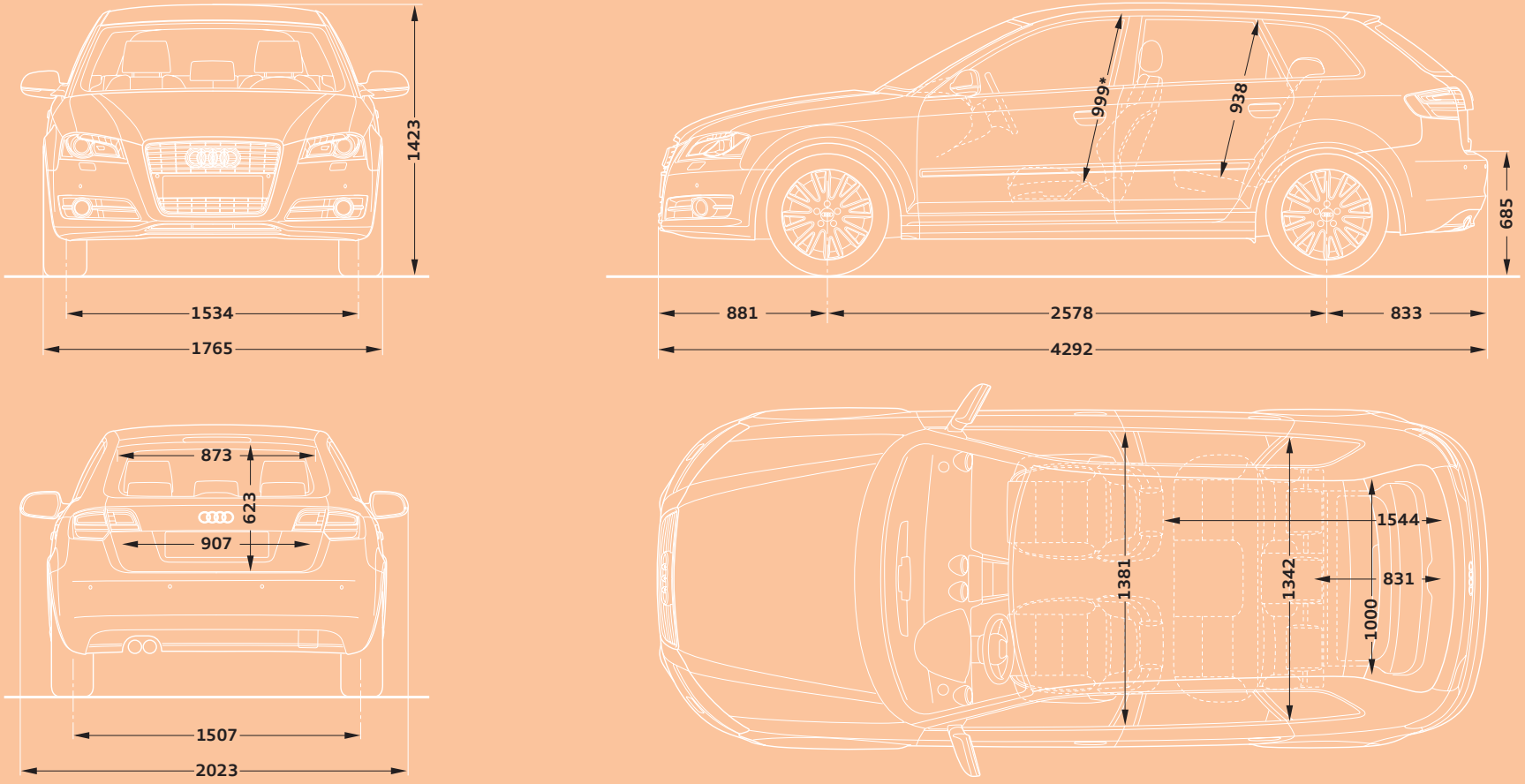



**Angaben in Millimeter.**

Angabe der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht, Bodenfreiheit bei maximaler Zuladung. Gepäckraumvolumen in l: Vorderradantrieb 350/1080; permanenter Allradantrieb quattro® 281/1011 (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung). Wendekreis ca. 10,7 m.

*Maximaler Kopfraum.

## Audi A3 Sportback




**Angaben in Millimeter.**

Angabe der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht, Bodenfreiheit bei maximaler Zuladung. Gepäckraumvolumen in l: Vorderradantrieb 370/1100; permanenter Allradantrieb quattro® 302/1032 (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung). Wendekreis ca. 10,7 m.

*Maximaler Kopfraum.

# Einen Audi zu fahren ist ein einzigartiges Erlebnis. Ihn abzuholen auch.

1

2

**Die Audi Neuwagenabholung in Neckarsulm und Ingolstadt.**

Der Kauf eines neuen Autos ist etwas Besonderes. Schließlich haben Sie sich nicht einfach für irgendein Auto entschieden, sondern für eins, das Ihre persönliche Vorstellung von Mobilität und Design widerspiegelt. Daher möchten wir, dass auch die erste Begegnung mit Ihrem neuen Audi etwas ganz Besonderes wird. Wie wäre es, wenn Sie ihn direkt bei uns abholen und einen unvergesslichen Tag verbringen, ganz wie Sie mögen, in Neckarsulm oder in Ingolstadt.

Alle Modelle sind an beiden Standorten abholbar. Ein abwechslungsreiches und spannendes Rahmenprogramm wartet auf Sie – bei der Premiumauslieferung mit der Schlüsselübergabe, einer Werksbesichtigung, einem Blick in die Audi Historie und einem Restaurantbesuch. Entscheiden Sie sich hingegen für unsere exklusive Individualauslieferung, bestimmen Sie persönlich, wie Ihr Tag bei Audi aussehen soll und was Sie unternehmen möchten. So lange, bis es schließlich Zeit für den Höhepunkt ist: die erste Fahrt in Ihrem neuen Audi.

Gern möchten wir mit Ihnen gemeinsam Ihre ganz persönliche Neuwagenabholung planen. Näheres zu unseren Angeboten und Leistungen erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner, im Internet unter www.audi.de/neuwagenabholung oder über unsere Hotline unter Telefon 0800 – 63 63 666. Informationen über Preise finden Sie in unserer Preisliste oder wenden Sie sich an Ihren Audi Partner oder unsere Hotline.

3

4

**1 2** Spüren Sie den Herzschlag der Marke: Die Audi Foren in Neckarsulm und Ingolstadt bieten Ihnen aufregende Einblicke in die Welt des Automobils.

**3** Atmen Sie Geschichte: Das Audi museum mobile (Ingolstadt) und die Audi Markenausstellung (Neckarsulm) nehmen Sie mit auf eine Reise in die Geschichte des Automobils und der Marke Audi.

**4** Lernen Sie Ihren neuen Audi kennen: Ihr Kundenberater begleitet Sie zu Ihrem Wagen, beantwortet gern Ihre Fragen und überreicht Ihnen den Fahrzeugschlüssel.

**5** Lassen Sie sich verwöhnen: Worauf immer Sie Lust haben, unsere stilvollen Restaurants freuen sich, in den Audi Foren Ihre Wünsche zu erfüllen.

**6** Entdecken Sie Technik: Bei einer Werksbesichtigung erleben Sie, wie eines der fortschrittlichsten Automobile der Welt gebaut wird.

5

6

# Effizienz: serienmäßig in jedem Audi.

Vorsprung durch Technik ist der Anspruch, dem sich die Marke Audi verpflichtet hat. Dazu gehört, über jeden Tropfen Kraftstoff immer wieder nachzudenken. Seit vielen Jahren macht Audi dies in allen Modellen erlebbar – und hat als Entwickler zahlreicher Innovationen die Effizienzstandards im Automobilbau nachhaltig beeinflusst. Ob mit den Motorenkonzepten TDI®, FSI® und TFSI®, mit den Getriebe-Technologien oder mit dem Audi Space Frame® (ASF). Um eine kontinuierliche Verbesserung des Energieverbrauchs zu erzielen, wird eine Vielzahl intelligenter Effizienzmaßnahmen – speziell abgestimmt auf das jeweilige Fahrzeug – kombiniert. Effizienz mit System – individuell und serienmäßig.

Ein Engagement, das schon heute zu überzeugenden Ergebnissen führt. So bleiben bereits viele Modelle aus der aktuellen Audi Produktpalette unter 140 g $CO_2$/km. Eine wirkungsvolle Maßnahme zur Reduktion von Emissionen. Und genauso beeindruckend wie die Tatsache, dass ein Großteil der Audi Fahrzeuge bereits die strenge EU5-Norm erfüllt.

All dies demonstriert das Know-how von Audi – und ist jeden Tag ein Ansporn, auch in Zukunft Sportlichkeit und Effizienz in Einklang zu bringen.

# Bei Audi bekommen Sie sehr viel mehr als einen Audi.

Wer sich für einen Audi entscheidet, entscheidet sich für eine Marke, die ihren Kunden mehr bietet. Mehr Individualität. Mehr Exklusivität. Und mehr Faszination.

## Audi Konfigurator

Stellen Sie mit dem Audi Konfigurator Ihren ganz persönlichen Audi zusammen. Alle aktuellen Modelle, Motoren, Farben und Ausstattungen stehen Ihnen bei der Auswahl zur Verfügung.

**> www.audi.de**

## Audi tv

Auf Audi tv entdecken Sie ganz neue Facetten unserer Marke mit den vier Ringen: spannende Reportagen über unsere Modelle, technische Innovationen, faszinierende Events aus den Bereichen Motorsport, Tradition, Kultur und Lifestyle. Werfen Sie einen Blick hinter die Kulissen. Jeden Tag aktuell. Rund um die Uhr.

**> www.audi.de/tv**

**AUDI AG**
85045 Ingolstadt
www.audi.de
Gültig ab April 2010

Printed in Germany
033/1130.32.00

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Markts. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.